



## BOLETÍN NOTICIOSO

SR 023

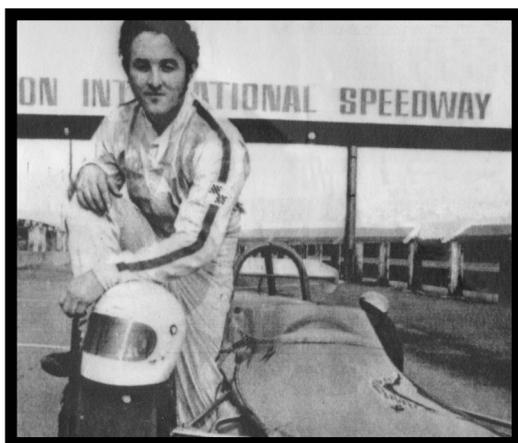
Agosto 2008

### A MANERA DE EDITORIAL

Este es un mes interesante, hubo muchas notas que comentar y hasta pudimos sacar dos ediciones del Boletín, algo que no había sucedido anteriormente. Y además alguien me dijo que el boletín anterior había estado muy chafa, lo cual siempre cala y obliga a sacarse la espina. Por todo ello, no habrá gran rollo editorial en este número (y se escucha un “¡uuuf!” general).

Un abrazo fraternal

Carlos Eduardo Jalife Villalón  
Secretario General y editor del BN.



### I Trivia Anterior

Primera vez que les pongo al piloto con cara y resulta que fallaron muchos, es más ni idea tuvieron de quien era, mejor se los dejaré con casco. Eso sí, los que acertaron lo hicieron con una seguridad inmensa, tal como si Rodolfo Junco fuera su familiar. El primero en atinar que este piloto regiomontano era el mismísimo Junco de la Vega fue Gustavo del Campo, quien el lunes 27 ya estaba contestando, con la salvedad de que Gustavo estuvo de jefe en el equipo de Indy Lights de Rudy (el hijo) Junco en los albores de este siglo. También convivió mucho con Rodolfo padre y le tocó ver su uso de autos clásicos como el Porsche 962 New Man (el que ganó LM dos veces y fue el único usado por Senna en autos Sport), o el Williams FW07 o más recientemente el Porsche 935 que en Laguna Seca les dio una repasada a todos los “wannabe”s que se sienten pilotos por tener dinero para comprar un auto histórico (y conste que hay unos que si corren, pero la mayoría son mucho ego y pocas nueces, según comentaba Bill Shakespeare).

Pues resulta que la foto de Junco es en Edmonton Internacional Speedway en 1971 cuando se corría la afamada Fórmula Continental o FB (como segunda división de la Fórmula A que corrían los gringos con motores de cinco litros) y se equiparaba con la F2 europea. Este es un Brabham BT29 y luego correría un Chevron también y lo interesante es que el segundo que acertó, Rafa Trespalcacios, me contó que él compró/heredó ese auto luego de que se quedó en México tras la temporada 1971 ya que le pagaron una adeudo con él. Lo tuvo para unas modificaciones y finalmente lo terminó vendiendo a uno de los Piñeiros, quien quería usar el motor Ford y la caja Hewland en alguno de esos proyectos que luego surgían en México y lo hizo cachos y aprovechó lo bueno. Y el casco original de Junco recuerdo que era blanco y decía ‘JUNCO’ en letras grandes atrás en la parte de la nuca. Luego llegó la respuesta de César Tiberio, quien dijo que era su paisano, “pero de joven”. Total que antes del límite llegó otra respuesta correcta, la de Rolando Díaz, de Guadalajara, otro de los conocedores serios que hay en México. Y con solamente cuatro aciertos totales en este mes, el líder indiscutido es Trespalcacios con cuatro aciertos en cuatro trivias, mientras que con tres vienen tres miembros más: César Tiberio, David Alatorre y Rolando Díaz; ya más atrás viene el resto de los participantes, pero parece que la batalla se clarifica y es de cuatro, no solamente de dos. Y Trespalcacios ya me dijo que, si gana, él quiere una foto de Pedro con Jo Ramírez en Daytona con el auto en el podio de vencedores, como la que sale en el prólogo del libro *Los Hermanos Rodríguez*, de afamado autor mexicano (o sea, yo, por si no entendieron el autocebollazo).

II **Trivia del Mes** Para esta segunda edición de agosto tenemos a otro mexicano internacional que corrió fuera del país (si no, no sería internacional) y su asco originalmente era blanco con su nombre escrito atrás, como el de Junco (lo cual nos dice que los pilotos de antes en todo pensaban menos en pintar el casco, no que ahora en la era de la mercadotecnia los chavos tienen cascos con diseños ultra sofisticados y sacan las ediciones especiales y demás). Este piloto después se casó y tuvo hijos y vivió feliz por siempre y para siempre, o cuando menos hasta la última vez que hablamos (esa fue la ayudada del mes ya que no todos los pilotos internacionales de México se casaron).

Ya saben que el que acierte la mayor cantidad de trivias en los boletines 19 al 25 (esta es la quinta) tendrá una foto histórica de Pedro, Ricardo o ambos, como de medio metro cuadrado, cortesía del editor, por sus conocimientos como premio de Navidad (y no es porque el editor ya se pasó de gordo y nomás le falta la barba).

La respuesta de esta trivia tiene que llegarme antes 30 de agosto y recuerden apuntar todos los datos adicionales que puedan aportar como: el nombre y nacionalidad de la chava; si es la actual esposa o se le va a armar un broncón al de la foto; el tipo de Fórmula (¿Uno?) que era el auto; todo cuenta en caso de desempate. Los resultados de esta trivia vendrán en el boletín siguiente, en septiembre. No se puede mandar más de una respuesta, pero si se pueden pedir aclaraciones si no entienden algo, a riesgo de ser balconeados si la



pregunta tiene trampa. Les recuerdo que si llega respuesta de un correo que no sea reconocido por mí (si no son miembros o asociados de la Scudería) deberá incluir su solicitud de admisión a la honorable Scudería o les daremos las gracias por su participar. Y sugiero que sigan participando porque podría haber premiso hasta el quinto lugar, pues la cosa se está poniendo buena y los únicos que no fallan son los que no participan.

---

**III Camisas** Resulta que ya se habían acabado las 130 camisas que teníamos, pero platicando con nuestro "Christian Pior" (conocido en los bajos mundos como Mariano Guaneros) pudo sacar provecho del corte de las camisas grandes y conseguimos siete más, una de las cuales fue para Benito Guerra Silla, miembro del Consejo Directivo quien nunca nos quiere cobrar sus servicios profesionales. Quedan seis más que son tres talla S, una M y dos L, por lo que los primeros seis que las quieran que manden un correo electrónico a [scuderiargz@yahoo.com.mx](mailto:scuderiargz@yahoo.com.mx) o marquen al 5658-3173 y tendrá su camisa, previo pago de los 400 pesos de costo. Solamente son seis y esas son las tallas así que no le podemos hacer cambios ni nada y la oferta aplica tanto para miembros como para asociados, así que contácteme pues ya no las quiero tener en mi casa.

---



**IV Tenorio** Y no hablo de Don Juan sino de Juan, a secas, nuestro veracruzano artista miembro de la Scudería. Me informa que su Motor Art Studio tiene lista la primera obra de una saga acerca del Porsche 917, intitulada **The Porsche Years** y hecha en papel fabriano con tinta india negra Winsor & Newton en capas; cuya colección completa será de 20 obras numeradas y firmadas

La número uno de la serie es la que vemos, en tamaño de 40 x 50 centímetros y su precio es de \$9,000 pesos (incluye el empaque y envío por DHL a cualquier parte de la república mexicana). El título de esta obra número uno es **Porsche en la Niebla** y es una escena de 1970, el Porsche 917K de Pedro y Leo Kinnunen en los fosos de Brands Hatch (no me lo dijeron, lo deduje porque yo le preste chorramil fotos para inspiración y el número 10 solamente lo usó en esa carrera).

Si les interesa, pueden hablar con Juan al celular poblano 2281-002211 o a su correo electrónico [motorart21@gmail.com](mailto:motorart21@gmail.com).

---

**V: Comida de Premiación** Parece ser que a los que nos llovió en Cuernavaca fue a nosotros, pues el dueño de la mansión nos dijo que todo estaba muy bien y que le parecía que por la renta del jardín serían \$25,000 (veinticinco mil pesos). Nuestro Secretario general no se rió porque es muy decente, pero al resto del Consejo Directivo tampoco le pareció el precio y la sede se cambiará y quizás hasta la fecha, ya les llegará un correo invitándolos a esta entrega de premios, aunque existe la opción de posponerla y hacerla conjunta con la de 2008 en una sola ceremonia en enero, cuando todos los pilotos estarán en México. Se aceptan opiniones al respecto.

---

**VI Delegaciones** Los delegados andan en lo suyo, que es fortalecer la Scudería en los territorios designados y entre lo que sabemos de ellos está lo siguiente:



**Delegación Toluca:** El delegado Alex Naime ya concretó la siguiente ceremonia de inducción en casa de los afamados hermanos Acra, de los pioneros del automovilismo en Toluca, y será el 20 de septiembre con inducción de personal de leyenda en la zona como los pilotos Pedro Armando Gómez, Eduardo Joaquín Baca y Ricardo Barraza Sánchez Armas, además del Panamericano Juan de Aguinaco y alguien más.



**Delegación Tijuana/SurCal.:** El delegado Óscar Chavarría Contreras sigue en la concreción de la entrega de reconocimientos del Street Tour 4 para el 30 de agosto en paralelo al lanzamiento del Rock and Rally BC, un rally de regularidad que será en octubre en la frontera. Les recuerda que si quieren participar en la revista Speedway Mag, especializada en autos con un pequeño toque del mundo fashion (luego no entendemos por qué se quedan solteros algunos amigos... obvio, por falta de fashion) manden sus propuestas al mail [my64glx@yahoo.com.mx](mailto:my64glx@yahoo.com.mx) y le dicen que son miembros o asociados de la Scudería a Óscar.



**Delegación Monterrey:** El delegado César Tiberio Jiménez inauguró la sección "Racing" (así le dicen los norteros, puesn...) del Museo del Automóvil en Monterrey el viernes 8 de agosto. Se los recomiendo, es un sitio chico, pero con bastante información respecto a las carreras en el norte del país y la gente empieza a sumarse a este esfuerzo, incluyendo a miembros de la Scudería como Raúl Pérez Gama, Carlos Jalife, Juan Maldonado y otros que han aportado cosas para el Museo. Más información y fotos en la sección de eventos de nuestra página en [www.sportcar.com](http://www.sportcar.com).



**Delegación Guadalajara:** El delegado Tomás López Rocha ya está en Pebble Beach, donde correrán algunos otros miembros de la Scudería como Pablo González S. en su Stanguellini Fórmula Júnior (bueno corren en Laguna Seca, Pebble Beach es sólo concurso de elegancia) y esperamos un reporte y fotos para el siguiente número.



**Delegación Morelia:** El delegado Alex Torres y su navegante importado (de Coahuila) Ricardo Martorell, ganaron el Rally Montañas, que dizque iba a ser internacional y resultó un fiasco sentando el precedente de la toma de rutas por parte de los lugareños para exigir lana. Nada más eso nos faltaba. Pero Alex ganó y reverdece laureles de 1987 cuando fue subcampeón nacional y Ricardo se coronó como navegante.

Y como si fuéramos coordinadores de partido sigue la palomeada de listas de miembros para las delegaciones que vienen, como SLP, Puebla, Cuernavaca, Veracruz y Nuevo Laredo que están en la carrera para ser la siguiente en fundarse. ¿Interesados? Manden un mail para conectarlos con los que están haciendo el segundo esbozo de selección de miembros.

VII **Watts** No vamos a hablar de energía (de todos modos cuídenla), sino del pintor inglés Nicholas, quien es amigo de algunos miembros de la Scuderia en Europa y tiene una buena reputación como pintor automotor. El buen Nick recientemente hizo una litografía firmada de la carrera de Brands Hatch de 1971 (los famosos 1000 Kilómetros que Pedro ganó en la lluvia por más de cinco vueltas sobre el segundo lugar).

Pues resulta que el segundo lugar en la susodicha carrera pasada por agua fue el legendario Vic Elford (y es legendario porque nadie más ha ganado el Rally de Montecarlo, obtenido puntos en F1 y ganado los 1000 Kilómetros de Nürburgring), quien es también miembro de la Scuderia y ha accedido a firmar algunas de estas obras, ya que su auto marcha en el segundo lugar en la misma (es el Porsche blanco con el número 11 que va siguiendo a Pedro) y más atrás viene Chris Amon en el Ferrari 512S).

Si los miembros de la Scuderia tienen interés en conseguir esta pieza llamada **From black flag to chequered flag** (o sea, de bandera negra a bandera a cuadros), nuestro delegado europeo, Luc Ghys ha conseguido que Anita Elford nos la venda en \$345 dólares (más 24 de envío a México para un total de \$369), pues su costo normal es de 400 dólares, lo pueden checar en el sitio de ebay:

<http://cgi.ebay.com/BRANDS-HATCH-1970-RODRIGUEZ-ELFORD-AMON-Watts->

[GICLEE\\_W0QQitemZ260267599925&qt=Z016QQcategoryZ360QQtcZphotoQQcmdZViewItemQQ\\_trksidZp1713.m153.l1262](http://cgi.ebay.com/BRANDS-HATCH-1970-RODRIGUEZ-ELFORD-AMON-Watts-?i=item%260267599925&qt=Z016QQcategoryZ360QQtcZphotoQQcmdZViewItemQQ_trksidZp1713.m153.l1262)

Cuando manden el correo tienen que mencionar que son miembros de la Scuderia y que se enteraron por el boletín para que les hagan el descuento. El correo de Anita es [anitadeurope@comcast.net](mailto:anitadeurope@comcast.net). Y si alguien me la quiere regalar de 50 años, yo encantado, gracias.



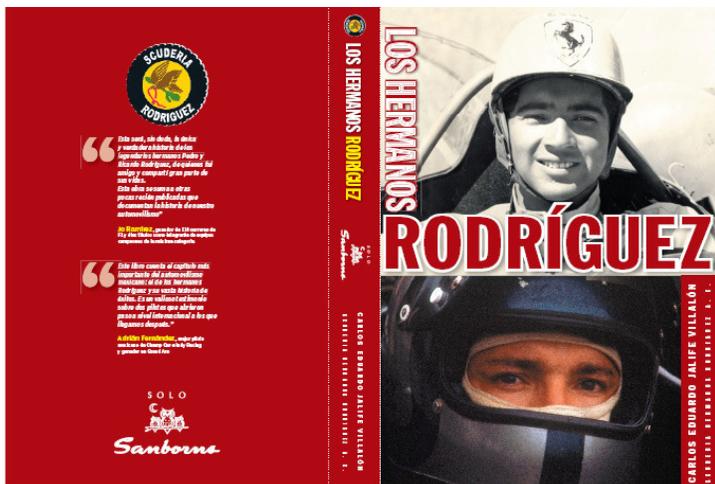
VIII **Slot Cars de Fly** Los carritos slot del modelo Porsche 917K de Pedro en los 1000 Kms. de Buenos Aires 1971, de la firma española Fly ya los tiene Nacho Segura en su tienda.

Pueden pasar a recogerlos si ya pagaron sus 1215 pesos (como 15% de descuento sobre el precio de lista). Para cualquier duda recuerden que tiene su sede y pista de slot en Av. México # 449, esquina Municipio Libre, a una cuadra del periódico Reforma, con teléfonos 5605-8095 y 9346 y celular 044-55-2972-0045; el mail del ex presidente y fundador de la Scuderia es

[seguraignacio@hotmail.com](mailto:seguraignacio@hotmail.com).



El próximo ejemplar que planeamos sacar es el Lola-T70 que usó Pedro en Karlskoga 1968, propiedad de Jo Bonnier, quien se lo prestó para conseguir que el mexicano viniera a correr con un auto competitivo, y lo que no le dijo es que él había comprado un McLaren M6. De todos modos, el ganador fue el Ferrari de David Piper, otro miembro de la Scuderia.



IX **Libro** Mucha gente pregunta que donde se puede conseguir el libro de **Los Hermanos Rodríguez** escrito por nuestro secretario general.

Como dice Jo Ramírez: "la única y verdadera historia de los pilotos Pedro y Ricardo Rodríguez", misma que hasta los familiares de ellos tienen que consultar para saber quienes eran y que hacían, pues la familia solamente los conocían en la vida diaria, no como los superhéroes de las pistas que eran a la vez.

El libro, como ustedes sabrán, es una edición de Sanborns y solamente se consigue en las tiendas de la afamada cadena nacional, como 150 de ellas en todo el territorio nacional y creo que solamente les falta Baja California Sur para completar las 32 entidades de la república.

La cuestión es que el libro ya casi no existe, solamente se imprimieron 3,000 unidades y virtualmente está agotado. Es más fácil encontrarlo en zonas que no son de mucho

automovilismo (había 10 en Villahermosa, Tabasco, por ejemplo, y una amigo lo compró en Zacatecas este fin de semana cuando fue a las carreras del LatAm Challenge), pero si encuentran uno que no sea el de exhibición y esté en la envoltura original, cómprenlo, pues ya no es seguro que lo vuelvan a encontrar.

Realmente es difícil que se vuelva a editar y si le mandan un mail al autor (el cual está en la página 592 abajo), él con todo gusto los programa para dedicárselos (lo cual es laborioso pues escribe otra página en la dedicatoria y se tarda un buen); ya ha firmado unos 450 según sus cálculos. Así que si lo ven no lo dejen escapar.

---

X **Copa Bianchi** En septiembre se cumplen 40 años de la victoria de Pedro Rodríguez en las 24 Horas de Le Mans y seguramente sabrán que iba acompañado por Lucien Bianchi, un piloto belga de origen italiano, cuyo padre había sido mecánico de Alfa Romeo. Pues Lucien tenía un hermano menor, Mauro, quien era un as de las categorías inferiores y fue varias veces campeón en ellas (por ejemplo, Pedro corría en la de autos Sport de más de 3,000 cc., pero había una de prototipos hasta 3,000 cc; otra de prototipos hasta 1,500 cc; otra de autos sport de más de 5,000 cc; otra de autos GT de cilindrada ilimitada o más de 5,000 cc., y había muchas más que abarcaban de 750 a 850 cc; de 1,300 a 1500 cc, etcétera, por mencionar algunas) y obtuvo triunfos en F3 (en Macao, por ejemplo) y en prototipos (500 Km de Nürburgring), en su amplia carrera.

Cuando Lucien se mató en las pruebas previas a Le Mans en abril de 1969 en un Alfa Romeo, Mauro se recuperaba de su accidente en las 24 Horas de Le Mans de 1968 y empezaba a probar los Alpine que correrían en ese año la clásica francesa. Mauro decidió retirarse y se dedicó a muchas otras cosas entre ellas a ser inventor de suspensiones (incluso algunas usadas en la F1), corredor de bienes raíces y otras. Como se cambiaba mucho de casa en el sur de Francia, era una monserga tener que empacar sus cientos de trofeos y finalmente decidió hacer una obra de arte moderno con todos ellos y el resultado es el que ven ustedes.

No sé si les guste, pero a él le encanta y solamente hay que mover una copa ahora cuando se cambia de casa, aunque se necesita un montacargas, pues pesa cientos de kilos. Muy original esta copa Mauro Bianchi, ¿no creen?



## XI ANEXO: BOLETÍN JÚNIOR 003

A **Carrera de Karts:** Estuvo excelente, con una treintena de miembros de la Scuderia entre Júnior y SHRAC, además



de la asistencia de algunos asociados de la misma. Lo malo es que hubo menos karts de los prometidos. Lo bueno fue todo lo demás y se logró una convivencia en la cual estuvieron presentes desde pilotos como el campeón Manuel Cuadriello (foto), quien se coronó este año en los karts de Francia, de la misma serie en la que empezaron pilotos como Sebastien Bourdais y Oriol Serviá, hasta chicos cuya experiencia anterior en karts era mínima. Una crónica mayor de esta carrera del 8 de agosto pasado la encuentran en la sección de eventos



de la página de la Scuderia en [www.sportcar.com](http://www.sportcar.com),

---

B **Afiliarse** O cualquier otro asunto relacionado con la Scuderia Júnior, por favor contactar a Jesús Salgado, el delegado Junior en la dirección de correo electrónico, [jesus.salgadon@gmail.com](mailto:jesus.salgadon@gmail.com).

---

XII **Sugerencias:** Para el Boletín SR024, que saldrá en Septiembre (DM), pueden mandarlo que se les ocurra (aunque no necesariamente aceptamos todo) y sus respuestas a la trivía al editor en su correo electrónico: [scuderiargz@yahoo.com.mx](mailto:scuderiargz@yahoo.com.mx). Recuerden que si alguien quiere refrirse tan valiosa información, hay un ©CEJV/SHRAC 2008, que incluye el (esta vez muy breve) anexo de los chicos.