



BOLETÍN NOTICIOSO

SR 024

Septiembre 2008

A MANERA DE EDITORIAL

Este mes tendremos un par de pilotos mexicanos campeones y hay que celebrarlos. Memo y Esteban, ambos miembros de la Scuderia están en el trámite del título de la serie de prototipos Grand Am y la serie de monoplazas FBMW Europea, respectivamente. Pero también es tiempo de celebrar el cuadragésimo aniversario del triunfo máximo de Pedro exactamente los días 27 y 28 (además caen en sábado y domingo igual que hace 40 años): las 24 Horas de Le Mans de 1968. Abajo les doy los detalles y es un evento abierto a todos, miembros, juniors, asociados, y simpatizantes. Los esperamos.

Y en anteriores editoriales hablaba de las pérdidas humanas y habrá que agregar al buen Phil Hill, quien un día hace más de un lustro pude entrevistar respecto a los Rodríguez, pero al final no quedó tan contento con mis preguntas, aunque como todo caballero me deseo lo mejor. Ya no hubo tiempo de inducirlo en la Scuderia, otro que se nos va sin rendirle el homenaje apropiado; habrá que insistir en no dejar para mañana lo que podamos hacer hoy.

Un abrazo fraternal

Carlos Eduardo Jalife Villalón
Secretario General y editor del BN.

I **La Imagen del Mes** esta es una foto que me gustó para un choro, nada tiene que ve con la trivia así que no manden decir que es Pedro, pues eso es más que obvio. Resulta que los Rodríguez, por si ustedes no lo sabían, tomaban clases de box de chavitos con el buenazo del campeón Enrique Llanes y el que era bueno pa' los trompos era Pedro (como su papá); creo que Ricardo era demasiado buena gente, pero con un hermano mayor así no tenía que preocuparse mucho pues si alguien lo molestaba Pedro lo ponía parejo y sanseacabó.

Muchos años después me encuentro esta foto y la pose de Pedro es como de un boxeador, listo para saltar a golpear al contrincante y en cierto sentido así era. Pedro siempre listo para tomar el volante y si su coequipero no daba el ancho o se cansaba o ya no podía, siempre estaba Pedro para entra al quite.

Ejemplos de ello: cuando Irwin chocó el P68 en el Nürburgring en las prácticas y se fue al hospital y al día siguiente Pedro llegó a la carrera vestido y con casco por si los del otro P68 del Alan Mann Racing se rajaban, aunque no era ni su auto ni lo había manejado; o como cuando Clark se encontró un pájaro en la recta de Reims y se fue al hospital con el ojo dañado y en el paddock estaba Pedro, quien pronto se subió al Lotus y lo corrió en el GP de Francia (e iba cuarto con un motor de dos litros hasta que el auto falló); y como esas hay muchas.

Veo la foto (Pedro en Le Mans en 1971 en las prácticas junto a su Porsche 917LH), y veo la pose, las manos abajo juntas, el sentadito, los brazos descansando, los guantes, la mirada, incluso el casco con la mica arriba, y es un boxeador listo para saltar al siguiente asalto. Siempre listo para lo que se ofrezca, siempre listo para el siguiente reto. Siempre Pedro...



II **Trivia Anterior** Otra foto difícil, cuando yo pensaba que iba a ser fácil. Pues no había muchos aztecas corriendo en Fórmula Ford (sin aleron y auto chiquito, no podía ser otra cosa,) a fines de los 60s/principios de los 70s, como se aprecia en la foto (vean las llantas con dibujo y eso les da la pauta de la época). Entonces tenía que ser la del afamado "Charro Volador" Marco Tolama, hoy miembro de la Scuderia, afamado comentarista (en Estadio W actualmente) y otro de los internacionales que se la rifaron en esas épocas en las que, como dice Tony Menchaca, "el sexo era seguro y el automovilismo peligroso".



El primero en contestar fue Ricardo Herrera, un asociado quien el mero día 13 de agosto ya estaba apuntando que esta si se la sabía. Posteriormente el día 14 de agosto llegó la respuesta del líder Rafa Trespalacios quien además dijo que el único otro que podía ser por el período del auto era el director general de Gerber, Tom Jones, quien yo siempre había pensado que era ingles (y no hablo del cantante, ese es galés) pues así lo había visto en algunos resultados de aquellos años. Luego mandó su respuesta afirmativa el tapatío Rolando Díaz y me dio un curso sobre los autos Merlyn y el cuarto y último acierto fue del propio Tolama, quien además dio pelos y señales de la muchacha de la foto, a quien nadie reconoció, y por cierto que el mail contenía un fuerte aroma a "no lloro, nomás me acuerdo". Y ahora si nuestro ex líder David Alatorre no mandó respuesta, quizás andaba de vacaciones con la familia,

o quizás ya fue mucho piloto ruco para su enorme conocimiento (está grueso el chavo para la edad).

Total que el líder indiscutido sigue siendo Trespalacios con cinco buenas en cinco trivias, mientras que con cuatro viene Rolando, y en tres quedan César Tiberio y David Alatorre y más atrás el resto con dos y una. Por cierto que aclaro que Tiberio me habló y me dijo: "ha de ser uno de los que corrían cuando yo ni había nacido como Tolama", pero nunca me mandó un mail con la respuesta, o sea que sí sabía pero no lo confirmó. Quedará el detalle para la apelación (en otras palabras, se la irá a apelar por no mandar un mail).

III **Trivia del Mes** Para el mes de septiembre tenemos a un piloto azteca internacional en rosa mexicano y la foto está en color para facilitar la competencia, pues creo que se me están doblando algunos de los gallos. La foto fue tomada en lo que supongo fue un momento de broma con un volante muy “hechizo”, ya que me niego a creer que haya corrido con este adefesio que se parece al que usaba el británico Keith Moon (el gran baterista original de The Who, probablemente el mejor del rock) en un hot rod verde chillante con morado que tenía en su casa en Malibú, California, donde era vecino de Steve McQueen, por cierto.

Y aparece de nuevo un patrocinador que ya había estado presente en la foto de Gianfranco Cané, por lo que si se quieren volver a confiar y decirme que es Freddy van Beuren estarán correctos en cuanto al patrocinio, pero no creo que tengan mucha suerte con el piloto, y ya les ayudé.

Esta es la sexta trivía y les recuerdo el trofeo al vencedor con más aciertos 2008: una foto histórica de Pedro, Ricardo o ambos, como de medio metro cuadrado, cortesía del editor, por sus conocimientos como premio de Navidad. La respuesta de esta trivía tiene que llegarme antes de que los sucesores del “he cures and gives something” (el cura Hidalgo, en traducción libre del inglés versión Tepitohamshire) echen sus gritos.

Y es para miembros y asociados solamente, por lo que si les llega este boletín seguramente son uno u otro, pero contáctenme si tienen dudas acerca de la eterna pregunta: “¿Y yo que soy?”.



IV **40 Años** El 27 y 28 de septiembre se cumplen exactamente los 40 años de la victoria de Pedro en las 24 Horas de Le Mans acompañado por el belga Lucien Bianchi. Parte de la idea de conmemorarlo este triunfo histórico, quizás el mayor del deporte motor mexicano en su historia (y digo quizás porque los Grandes Premios de F1 serían la otra opción, no crean que estoy pensando en cosas más modernas que no fueron de campeonato mundial), fue la razón que motivó el viaje de una delegación de la Scuderia a Le Mans en el verano que recién termina para entregar una placa conmemorativa.



Pero esa carrera de 1968 fue una anomalía histórica al correrse en septiembre y no, como es usual, en junio y queremos celebrarla en su fecha específica. Por ello en las instalaciones del RAC (Rally Automóvil Club), sitas en San Francisco, casi esquina con Río Mixcoac, Col del Valle, tendremos una reunión el próximo sábado 27 de septiembre, de las 11:00 a las 14:00 horas.

Generalmente las reuniones de la Scuderia son chicas, pero esta vez la queremos hacer un poco más grande y está abierta a todos los miembros, miembros junior, asociados, simpatizantes y en general gente que le gusta el automovilismo. Es una ocasión de reunirnos para conmemorar algo que no ha muerto y que es la base de todos los éxitos que vemos actualmente en las pistas del mundo por parte de los pilotos mexicanos, muchos de los cuáles son miembros de la Scuderia. Entonces nos vemos ahí y solamente les recuerdo que la edad mínima de membresía es de 8 años, así que procuren no llevar aficionados de menos edad, a menos que se porten bien y aguanten ya que esperamos tener una proyección de películas históricas, especialmente la del triunfo de Pedro en 1968. También habrá una sesión de autógrafos del libro de Los Hermanos Rodríguez a cargo del autor y de Conchita Rodríguez. Será una oportunidad de convivir como aficionados de autos, no solamente rodriguistas o solanistas o rebaquistas o adrianistas lo que seamos.

V **Camisas** Quedan dos y son chicas (talla S) así que lo miembros más enjutos de la Scuderia tienen chance de quedarse con una. Lo único es que ya las tiene Nacho Segura en su tienda y les van a salir más caras si las quieren.

VI **Ropa Colección 2008** Resulta que desde hace tiempo que nos han estado diciendo que deberíamos tener una corbata de la Scuderia para aquellos que tienen que usar el apéndice colgante por fuera de la camisa a fuerza por razones de estilo o trabajo.

Luego algunas de las esposas de los de la Scuderia e incluso algunas de las socias propusieron que hubiera una máscara de la Scuderia y empezamos a ver que onda con la seda y demás.

Total que nuestro Christian Pior de cabecera, el afamado Arturo Fregoso, se lanzó a ver que se le ocurría y estos son los primeros bocetos de su inspiración.

Esperamos tener esto después de las gorras que ya van a salir en el mes patrio con su diseño mayormente negro con vivos amarillos (en un boletín del año pasado venía el boceto ganador, así que no pregunten, yo tampoco me acuerdo, pero Guarneros Racing Wear lo tiene y la está elaborando en base a eso).



VII **Delegaciones** Los delegados andan en lo suyo, que es fortalecer la Scuderia en los territorios designados y entre lo que sabemos de ellos está lo siguiente:



Delegación Toluca: La siguiente ceremonia de inducción en casa de los afamados hermanos Acra, de los pioneros del automovilismo en Toluca con el CADET, se cambió para el 18 de octubre con inducción de personal de leyenda en la zona mexiquense como los pilotos Pedro Armando Gómez, Eduardo Joaquin Baca y Ricardo Barraza Sánchez Armas, además del Panamericano Juan de Aguinaco y se espera la presencia de algunos pilotos de la Scuderia que participan en la actual Carrera Panamericana, entre ellos el buen Jo Ramírez.



Delegación Monterrey: El delegado César Tiberio Jiménez va viento en popa con lo del Museo del Automóvil Monterreyano (es broma, no se calienten mis regios...) y sigue haciendo labor entre los chavos que corren en cantidades cada vez mayores en la Volksport. De hecho el primer fin de semana de septiembre tuvo carreras en Guadalajara y Monterrey el mismo fin de semana, y cuando no tiene que hacer se va a correr con los mejorcitos de sus entenados vocheros a campeonatos como el de CAR donde ya les pega a todos los de la GTII con unos vochos muy bien hechos, pero que no tienen la tecnología para andar tan adelante (el vocho fue diseñado en los 1920s), señal que los pilotos de allá están aprendiendo bien a mover las manos.



Delegación Tijuana/SurCal.: El delegado Óscar Chavarría Contreras anda en lo del lanzamiento de la revista Speedway Mag, autos con un toque del mundo fashion (suena como para metrosexuales), pero también anda en algo que le apasiona a la raza fronteriza, los Muscle Cars, entre los múltiples proyectos, entre ellos la toma de protesta de algunos miembros nuevos.



Delegación Guadalajara: El delegado Tomás López Rocha estuvo de plácemes en Pebble Beach disfrutando de las carreras en laguna Seca, el concurso d elegancia (los concursos más bien) y las subastas de autos de competencia y clásicos y ahora andan todos muy alebrestados con eso de que la F1 podría venir a Guadalajara en 2011.



Delegación Morelia: El delegado Alex Torres y su navegante también miembro de la SHRAC, Ricardo Martorell, siguen en la pelea por la Copa Mitsubishi y la lista de prospectos crece.

Y como ya las delegaciones de Puebla y Cuernavaca están en su fase final, mientras Veracruz, SLP y Nuevo Laredo están todavía en proceso selectivo y se agrega León como posible plaza. ¿Interesados? Manden un mail para conectarlos con los que están haciendo el segundo esbozo de selección de miembros.



VIII Slot Cars de Fly

limitada en todo el mundo y ya se anuncia pronto el segundo de los carritos slot, de la firma

española Fly, que forma parte de la colección Scuderia Rodríguez.

Será un Lola T70 coupé que usó Pedro en Suecia en 1968. La historia ya la redactó Carlos Jalife, quien lidera el proyecto por parte de la Scuderia (aunque los de la FMAD digan otra cosa en su boletín) y además contó con la ayuda del delegado belga (bastante) Chris van de Wiele en la localización de fotos para el proyecto.

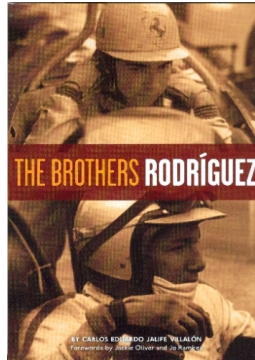
Se supone que el nuevo modelo estará pisando estas tierras a fines de octubre o principios de noviembre, así que les dejo unas fotos de lo que será la caja diseñada por Joan Albert

Larrosa, el encargado de parte de Fly de echar a volar la colección.

Cuando esté listo ya les avisaremos donde lo consiguen y cuanto costará, aunque debe ser más o menos lo mismo que el Porsche 917K de Buenos Aires 1971, a menos que haya una devaluación de esas que no avisan.

IX Otros Slot Cars

También de la firma española Fly tenemos que han programado la salida del prototipo Daytona, un Riley XII-Lexus de Memo Rojas II (y Scott Pruett), con el cual han ganado el campeonato de 2008 de la serie Grand Am. Esperamos que Memo nos haga una firma de carritos para todos los que deseen comprarlo, y el costo estará alrededor de los 750 pesos pues no es edición limitada como el de la Colección Rodríguez. En el anuncio se decía que iba a salir en julio, con la decoración tricolor (rojo-blanco y azul) usada en las 24 Horas de Daytona, donde también ganaron Memo y Scott, pero los españoles de Fly iban atrasados, así que la fecha real de lanzamiento es este mes patrio, septiembre. También me enteré que es factible que ahora que el equipo Ganasssi-Telmex ha ganado el campeonato, ya con los colores azul y blanco de la Escudería Telmex sin el rojo de Target, se podría hacer un modelo exclusivo conmemorativo del mismo chasis Riley para finales del año en curso.



X Libro en Inglés

Finalmente, la editorial gringa ya mandó los PDFs del libro y encontramos 117 errores (no dedazos) que deberán ser corregidos antes de proceder a la impresión. Estamos poniendo la primera quincena de noviembre para recibir el libro en EUA y distribuirlo justo para Navidad; no sabemos en donde se hará el lanzamiento, dado que carreras no hay muchas en esas fechas, pero se está buscando un evento probablemente vintage para noviembre o diciembre.

La portada es la que les mostramos en este inciso con tono sepia, que según dicen los expertos, es más adecuado que el color total de la portada mexicana (y el autor se peleó como 20 veces por eso, así que mejor no le movemos mucho). Y les paso el chisme de que el libro salió todavía más grande que en la edición mexicana (608 páginas) y con más fotos y un índice de 13 páginas.

XI **Robo de gasolina a nosotros** Me manda uno de los asociados este mail que suena lógico. Se los paso al costo: el robo de gasolina en México y no en los gasoductos, gran negocio de las gasolineras. El método es muy sencillo: al ir a cargar gasolina siempre pedimos múltiplos de dinero, 50, 100, 200, etc., o incluso el “llénelo” y el despachador 'programa "pesos" o abre la bomba, lo que manda una señal a la computadora central de la gasolinería y esta le ordena a la bomba que despache litros de 900, 850 ó 800 mililitros en vez de los 1000 ml que tiene un litro, todo a través de un software especial. En pocas palabras, por cada 100 pesos de gasolina en realidad recibes 90 pesos o menos y eso te cuesta unos 5,000 pesos al año; multiplicado por millones de autos es un gran negocio y el gobierno ni en cuenta (o es cómplice o lo hacen maje, quien sabe cual sea peor). Para evitarlo, sugiere, comprobado por él y familiares, nuestro asociado que cuando cargues pidas múltiplos de 20 litros (20, 40, 60) pues las cubetas verificadoras de Profeco son de 20 litros exactos y el software ilegal detecta una posible revisión oficial y ordena a la bomba mandar litros de 1000 mililitros. Así no te roban. Habrá que probar con eso de los 20 litros. Y les agrego de mi cosecha que yo vivo en Coyoacán, y llevo 50 años en la zona y la gasolinería de Pacífico y M.A. de Quevedo es la peor que conozco, siempre me dura muchos kilómetros menos cuando cargo ahí (o sea, ya no cargo ahí). La otra en MAQ, que está por la Comercial Mexicana, tampoco es muy buena, la mejorcita de mi zona es la del centro de Coyoacán (Belisario Domínguez y Centenario, frente al CADAC y contraesquina de la primaria y el kinder de gobierno, donde por cierto fui por primera vez a la escuela allá en los años 60). Y si ustedes saben de otras gasolineras transas, avisen y lo ponemos aquí para alertar a los miembros y asociados.



www.sportcar.com así que ahí lo pueden consultar) y le gusta convivir con sus contrapartes de todo el país.

XII **Esteban** Con una ventaja de 32 puntos enfrenta el regiomontano Esteban Gutiérrez la última fecha del campeonato europeo de la Fórmula BMW en Monza tras su actuación de Spa, donde no le fue tan bien como acostumbra por un sospechoso problema de las llantas de su auto. El arroz no se ha cocido, pero casi y de todos modos, es el piloto con más triunfos, PP's y VR's de la temporada, sin conocer las pistas ya que es su primer años en Europa y el 90% del resto de los participantes son europeos. La foto muestra al de Monterrey alzando el puño en son de triunfo en el circuito callejero de Valencia donde gano una carrera y quedó segundo en la otra. Y si lo ven, identifíquense, es miembro de la SHRAC (su número está en la página de la Scuderia en

XIII **Memo** Pues el segundo de los grandes pilotos mexicanos llamados Guillermo Rojas finalmente ha logrado un título internacional y aunque los gringos de la Grand Am andan de chiquiteadores (con eso de que tiene que completar 30 minutos de la siguiente carrera antes de anunciar que ya son campeones cuando en la realidad aunque no quisieran correr él y Scott no les pueden quitar el campeonato pues no los alcanzan en puntos)... campeón habemus. En la foto lo vemos cuando ganó este año en Daytona en el prototipo Riley XII con motor Lexus marcado con el número 01, mientras el del número 02 lo maneja Salvador Durán, otro de los grandes pilotos nacionales actuales, quien ganara las 24 Horas de Daytona en 2007.



XIV ANEXO: BOLETÍN JÚNIOR 003

A **Seminario en el Tec Toluca** El delegado Júnior, Jesús Salgado, ha estado ocupado en la organización del Simposio Internacional Industria Automotriz junto con las sociedades de alumnos de algunas carreras del TT. La Scuderia tiene programada una conferencia de su Secretario General acerca del automovilismo en México, una perspectiva histórica, el miércoles 10 de septiembre a las 16:00 horas. También participará el miembro nominado, aunque no ha tomado protesta, diseñador Daniel Mastretta, quien dará otra ese mismo día pero a las 9.00 de la mañana con su auto, el Mastretta MXT como tema central. Para más informes pueden entrar a <http://siia.tol.itesm.mx> y ahí encontrarán programa, y datos relevantes.

B **Afiliarse** O cualquier otro asunto relacionado con la Scuderia Júnior, por favor contactar a Jesús Salgado, el delegado Junior en la dirección de correo electrónico, jesus.salgadon@gmail.com.

XII **Sugerencias:** Para el Boletín SR025, que saldrá en Octubre (DM), pueden mandarlo que se les ocurra (aunque no tenemos que aceptar todo) y sus respuestas a la trivía al editor en su correo electrónico: scuderiargz@yahoo.com.mx. Recuerden que si alguien quiere refrirse tan valiosa información, hay un ©CEJV/SHRAC 2008, que incluye el (breve) anexo de los chavos.