



## BOLETÍN NOTICIOSO

SR 025

Octubre 2008



### A MANERA DE EDITORIAL



La Scudería sigue creciendo y la prueba está en la reunión que tuvimos el pasado 27 de septiembre para conmemorar el 40 aniversario de la victoria de Pedro, donde contamos con más de un centenar de asistentes y la inducción de los tres ases del RVR (lean la crónica y vean fotos en nuestra página en [www.sportcar.com](http://www.sportcar.com), sección México), el único campeón mundial de karts que ha tenido México y uno de los dos diseñadores de autos (reales no de escritorio, porque de esos hasta yo me apunto porque diseñé mi MIRT01 cuando estaba en secundaria) que hay aquí.

Entre las promesas de Chacho Medina, nuestro presidente, cuando tomó posesión fueron: internacionalizar el proyecto de la Scuderia siguiendo los pasos de Miguel Ángel e introducir a la membresía personas como Ecclestone y Rebaque. Creo que se van cumpliendo con bastante prontitud esas promesas, sin necesidad de notario que las certifique como en los anuncios de televisión (aunque también tenemos algunos notarios que podrían ayudar en eso como los afamados Guerra Silla, Sánchez Colín y Ríos Hellig). Sigamos por el camino que hemos elegido y si algunos se quejan, digamos lo que dicen que nunca dijo el Quijote (y ahorita no me voy a poner a buscarlo para verificar): "Ladran, luego andamos".

Un abrazo fraternal

Carlos Eduardo Jalife Villalón  
Secretario General y editor del BN.

**La Imagen del Mes** en septiembre sacamos una de Pedro listo para brincar al auto enfundado en su traje de piloto y ahora viene una de Ricardo en los mismo, pero una década antes, para contrastar el cambio en la vestimenta.

La foto en cuestión es de un Fórmula Júnior en 1960, un OSCA que tenía por ahí Luigi Chinetti y que usaban sus pilotos en distintas carreras y ocasiones.

Ricardo está con uno de los mecánicos del North American Racing Team comentando algo respecto al auto en los fosos, que no estaban separados de la pista, como ahora, por una barrera (a veces ponían pacas cada 20 metros, pero eso y nada sirven para lo mismo).

El auto no está por salir a correr, lo acaban de descargar pues si estuviera enfilado para irse a dar la vuelta sería para el otro lado (Sebring se corre en dirección de las manecillas del reloj)

Entre los detalles que destacan están las llantas, que ni un vocho usaría en estas épocas y el volantote de tres aspas que quedaría completamente bien en cualquier auto vintage de la época, nada de botoncitos ni formas raras ni alta tecnología como vemos en los autos de carreras de ahora; aquí solamente funcionaban las tres eMes: metal, madera y manos.

Pero lo más impresionante es la vestimenta de Ricardo. Trae guantes de ciclista, o sea con la punta de los dedos recortados para mejor sensibilidad y calados para disipar mejor el sudor; luego anda de pantalón y camiseta, pues es Florida en primavera (o casi), así que mucho frío no hacía; casco de polista, que eran los más cómodos aunque te protegían muy poco, pero igual si tenías un gran accidente el auto quedaba hecho trizas y el casco ya ni importaba; el propio OSCA era de motor trasero cuando Cooper y Lotus ya marcaban otra tendencia; y la herramienta en manos del mecánico es de museo. Eran bravos estos hombres, no cabe duda...



## II Trivia Anterior

Otra foto difícil, que yo supuse fácil. El piloto en cuestión es Bernardo Jourdain en Indy en 1991 cuando calificó con el auto del equipo de AJ Foyt, pero también usó su auto del año anterior (en el que se dio uno severo en el muro de Indy, perdiendo el bazo y la temporada 1990). Y no está rasurado porque, pues cuando no está la esposa a veces uno prefiere llevársela leve.



El volante en cuestión es de la fábrica de autopartes (Monarch) que tenía el buen Bernardo en Tijuana y lo ponían para cuando había que llevar el auto del Gasolina Alley a los fosos, pero nunca de los nunca los comisarios hubieran permitido que saliera a dar la vuelta en pista con semejante adefesio, el cual fue muy popular entre los taxistas de la república mexicana, por cierto.

El primero en contestar fue Ramón Osorio, quien apuntó que era su tío el 8 de septiembre, o sea al día siguiente de que mandé el boletín. Luego vino la respuesta de Rafa Trespalacios, quien para

variar corrió contra Bernardo y conocía la fábrica y me contó toda la historia de la misma y luego empezaron a llegar más respuestas, pero nadie le atinaba, incluso uno que dijo que era Freddy Van Beuren por el letrero ese del Mesón del Toreo (les dije que no era y no me creyeron) e incluso el orgullo de Guanatos, Rolando Díaz, supo de que se trataba y de quien era el auto, pero pensó que había gato encerrado y el bigote lo sacó de onda y falló.

Nadie más acertó y el líder indiscutido sigue siendo Trespalacios con seis de seis trivias, mientras que con cuatro queda Rolando, y en tres quedan César Tiberio, David Alatorre y Ramón y más atrás el resto con dos y una. Y conste que estuvo fácil, pero creo que como dicen los que preparan yakimeshi: "este arroz ya se coció".

## III Trivia del Mes

Para octubre tenemos a otro piloto azteca internacional, actualmente ya retirado. Y aparece de nuevo un patrocinador que ya había estado presente en las fotos de Gianfranco Cané y Bernardo Jourdain, por lo que si se quieren volver a confiar y decirme que es Freddy van Beuren estarán correctos en cuanto al patrocinio y no digo más porque ya saben mi rollo...

Esta es la séptima trivía del año y les recuerdo el trofeo al vencedor con más aciertos 2008 será una foto histórica de Pedro, Ricardo o ambos, como de medio metro cuadrado, cortesía del editor, por sus conocimientos como premio de Navidad.

Para que valga, la respuesta a esta trivía tiene que llegarme antes de que se cumplan 16 días del mes en curso y, como siempre, les recuerdo que es sólo para miembros y asociados (o sea que si les llegó de parte mía el correo están dentro; si no, mejor pidan ser asociados cuando manden la respuesta a mi correo electrónico).

Como ayudada les diré que es un auto que corría en Europa y eso les quitará muchas dudas seguramente acerca del campeonato que los utilizaba. Y ojalá participen más porque creo que nos las damos (me incluyo) de chuchas cuereras en cuanto a si el casco de Senna en tal carrera tenía o no el patrocinador equis y si el auto del 'Schuminator' traía una calcomanía más en el alerón trasero en Bélgica 2004 o cosas por el estilo, pero apenas ponemos un piloto mexicano y a sufrir. Al final, es nuestra historia, ¿no?



## IV En venta

El afamado piloto mexicano Carlos Pruneda, también es conocido por haber sido campeón mundial de karts en 1960 y preparador y restaurador, y ganaba carrera tras carrera en su Mustang en las clases para los Turismo Nacionales (o sea, sin preparar los motores, tal como salían de planta) en los años 60 y fue coequipero de Moisés y Nanán en el equipo de los 'Tigres' de Ford que comandaba Enrique Iglesias.



Tiene en venta un auto que lleva años regresando a su (bello) estado natural, cual salido de fábrica. Las fotos no mienten, es un FIAT Topolino 500 de 1954 y para cualquier arreglo lo mejor que pueden hacer es mandarle



un correo electrónico a [desesa@prodigy.net.mx](mailto:desesa@prodigy.net.mx), o echarle un fonazo a su cel 044-55-5104-1214. El auto tiene papeles en regla y placas de auto antiguo.

## V Moto

Resulta que **Ferrari** dice ahora querer sacar una súper motocicleta para sus clientes que les han insistido mucho que necesitan algo veloz de dos ruedas y las primeras fotos de este nuevo proyecto indican algo como lo que les ilustra la nota en color rosso corsa, obviamente. Quizás no recuerden, pero en una de las últimas incursiones de Cagiva en la clase de 500 cc cuando era la rífona en el Mundial de Motociclismo, el cuadro de una pieza construido en fibra de carbono y titanio lo había manufacturado precisamente Ferrari, así que algo tienen de experiencia en hacer ejercicios de dos ruedas y se ve que además el túnel de viento de Maranello le ha dado una pulida impresionante a la carrocería que han diseñado para montarle encima al cuadro de esta motocicleta. A algunos les gustará, a otros no, pero lo cierto es que los dentistas de 65 años de Florida que tienen un Ferrari en su cochera van a querer una... para sus hijos. El precio estimado todavía no sale, están evaluando hasta donde pueden doblar la flexibilidad del mercado.



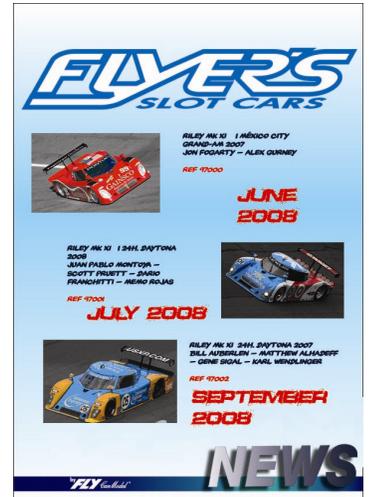
---

VI **Firma de Memo** El flamante campeón de Grand Am, Memo Rojas II, ha dicho que en cuanto esté listo el modelo de slot-car de escala 1/32 de su Riley-Lexus ganador en las 24 Horas de Daytona de 2008, hará una firma exclusiva de los modelos en la tienda de Nacho Segura.

Este auto es una producción de la firma española Fly Model Cars y se venderá alrededor de 700 pesos (con un precio especial para gente de la Scuderia), pero si quieren más información al respecto, contacten a Nacho en su correo [seguraignacio@hotmail.com](mailto:seguraignacio@hotmail.com) o en su celular 044-55-2972-0045.

Esperamos que esto sea en la primera veintena de días del mes, porque después Nachito se nos va a correr la Panamericana y no atiende su tienda, le deja todo a la sufrida Mary, quien no hace descuentos ni aunque te conozca y le enseñes tu camisa de la Scuderia con número y todos tus escudos. Ya les mandaremos un comunicado para avisarles cuando y darles la dirección de la tienda por si les interesa tener este recuerdito de un año excepcional de nuestro campeonato Memo, a quien le viene bien eso de "hijo de tigre... pintito".

---



VII **Delegaciones** Los delegados andan en lo suyo, que es fortalecer la Scuderia en los territorios designados y entre lo que sabemos de ellos está lo siguiente:



**Delegación Monterrey:** El delegado César Tiberio Jiménez sigue haciendo actos respecto al Museo del Automóvil de Monterrey y anda organizando algo para ahora que venga Esteban a la gran final de la F BMW en el Autódromo Hermanos Rodríguez en diciembre, pues el chavo es miembro de la Scuderia en la delegación de allá. Y en cuanto esté el plan, se los hacemos llegar para ver como celebramos.



**Delegación Toluca:** Vamos a tener una inducción en casa de los afamados hermanos Acra, de los pioneros del automovilismo en Toluca con el CADET, el 18 de octubre próximo con la participación de algunos pilotos que vienen a la Panamericana como Jo Ramírez y la entrada de algunos nuevos miembros como los pilotos Pedro Armando Gómez, Eduardo Joaquin Baca y Ricardo Barraza Sánchez Armas, el Panamericano Juan de Aguinaco y algunos más.



**Delegación Guadalajara:** El delegado Tomás López Rocha está apoyando a su hermano Aurelio en aquello de la planificación de un circuito urbano para traer la Fórmula Uno de regreso a México. Todos andan muy entusiasmados en la delegación tapatía y esperemos que eso vaya viento en popa.



**Delegación Tijuana/SurCal:** El delegado Óscar Chavarría Contreras sigue en lo del lanzamiento de la revista Speedway Mag, y organizando un evento de Muscle Cars, además de otras cuestiones y ya hasta la novia perdió porque ella no le aguanta el paso. Habrá que llevarlo a Garibaldi.



**Delegación Morelia:** El delegado Alex Torres y su navegante Ricardo Martorell (también SHRAC), siguen en la batalla por la Copa Mitsubishi y la lista de prospectos de aquellos lares crece con gente como Juan Carlos Sistos cuyo chavo ya anda dándole fuerte al automovilismo también. Y afortunadamente la familia automovilística de allá no fue tocada por el cobarde atentado del 15 de septiembre.



Y estamos viendo si la declaración formal de la Delegación Cuernavaca se hace en noviembre en el Classic Show de Temixco, si es que no nos agarran las prisas. Y las otras siguen a paso seguro como si fuera carrera de resistencia. ¿Interesados? Manden un mail para conectarlos con los que están haciendo el segundo esbozo de selección de miembros.

---



VII **Lotus Super Seven**

El auto deportivo que ven en la foto también está en venta por uno de nuestro asociados, el afortunado Miguel Athié, quien vive en Acapulco disfrutando del sol y la brisa marina y es muy amigo del afamado Juan Emilio 'Oso' Proal, otro de nuestros grandes campeones de los 60-70s en las pistas nacionales e incluso con alguna participación internacional en Europa al lado del 'Huevo' Juan Carlos Bolaños en un Porsche 911 Kremer.

Miguel anda vendiendo su auto, el cual tenía el récord de pista (el modelo, no exactamente este auto) para carros de calle en el circuito viejo del Nürburgring con sus 20 kilómetros y pico de longitud.

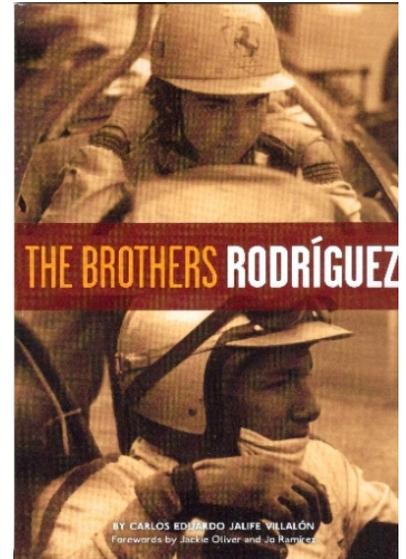
Miguel Arturo puede ser contactado en el correo [miguelarturoathie@hotmail.com](mailto:miguelarturoathie@hotmail.com), y ya con él se arreglan para el precio y la entrega en cualquier parte de la república mexicana desde donde lo guarda actualmente.

IX **Contribuyentes** Me pide nuestro tesorero Raúl Castellano (quien no es castellano sino michoacano) que le diga los nombres de algunos de los que han contribuido recientemente con sus cuotas y aportaciones al sostenimiento de la Scuderia como asociación civil, y que si se animan, ya saben que su cuenta es la número 4041761016 del banco HSBC y está a nombre suyo y de nuestro presidente, Manuel 'Chacho' Medina.

Entre los aportantes recientes están todos los que fueron al viaje a Le Mans, como son César Tiberio Jiménez, Juan José Seguí, Miguel Ángel Quintana (quien además aportó el equivalente a sus boletos de Le Mans y Magny-Cours), Víctor Ortiz, Javier Olmos, Jorge Ríos Hellig, Gilberto Niño, Carlos Eduardo González B., Carlos Jalife, Ignacio Segura y el miembro Júnior, Iñigo Múgica Ortiz; por otra parte hubo aportaciones del piloto Mario Domínguez y de Susana C. de Abraham.

X **Biografía en Inglés** Yo también ya estoy harto de la espera, pero aparentemente ya es la última, a menos que haya un tornado en Ohio y se lleven las instalaciones de los que están haciendo las pruebas de color antes de mandarlo imprimir a China o se hunda el barco que traerá los libros desde Asia o algún acto de Dios de esos que las compañías de seguros no pagan.

Ya corregimos los PDFs, incluso hasta le pusimos un RIP a Phil Hill porque se murió un par de días antes de que acabáramos, y cambiamos todos los datos referentes a las fechas y cuando vimos que podía estar listo para el 13 de diciembre el de la editorial - David Bull Publishing- dijo que ya no era tiempo para sacarlo este año y que como enero y febrero son muertos para vender libros, mejor lo presentamos en el concurso de elegancia de Amelia Island, Florida, en marzo 15 de 2009. Total que estará listo en marzo y el precio tentativo es de 149.95 dólares, así que vayan ahorrando si les atrae la idea de tenerlo en inglés; por cierto, se llamará **The Brothers Rodriguez**.



XI **Cuadro** Nuestro amigo pintor automotivo argentino-brasileño Leonel del sitio [www.airpaintstudio.com](http://www.airpaintstudio.com) ha producido otro cuadro de Pedro Rodríguez.

Esta vez con el 917K de 1971 con alitas verticales, el conocido como "Batimóvil" en los 1000 Kilómetros de Monza. Pero si lo piensan bien se ha tomado una licencia poética ya que la carrera fue de día y nunca hubo obscuridad como para tener necesidad de encender las luces del Porsche para alumbrar la pista, aunque sí para rebasar autos más lentos que podían ir enfrascados en su propia batalla de clase sin darse cuenta que los líderes se acercaban.

Y en su sitio han aumentado el número de pinturas con ese toque 'naif' que a muchos les gusta porque los remonta a un tiempo menos complicado y menos comercializado del automovilismo internacional.

Y por si quieren contactar a Leonel para un encargo o un comentario, su mail es [leonel@airpaintstudio.com](mailto:leonel@airpaintstudio.com).

XII **Programas** Los miembros de la Scuderia siguen activos abriendo espacios para automovilismo, y entre ellos está Rodolfo Sánchez Noya, quien podría ser decano de los comentaristas de automovilismo, aunque hay otros como Moctezuma y Galván y Souza que le disputan el honor (la verdad yo ni había nacido así que no opino). Y Rodolfo sigue con su amplio menú de autos en el Canal AyM, el cual lamentablemente no se ve en Cablevisión, solamente pasa en Sky en la agrupación de deportes.

Y por internet, hace un par de semanas se lanzó al espectro un programa llamado En la Línea de meta, que tiene conductores en diversos sitios del país gracias a la magia del skype, que es teléfono por internet, pero gratis (no me pregunten, pégúntenle a sus hijos y ellos seguro que saben más de eso).

El programa se emite a las 10 de la noche los martes y participan el tapatío Rolando Díaz y el capitalino David Alatorre (de la Scuderia Junior), entre otros, y lo pueden sintonizar en <http://www.radioviaipi.com>; si de plano no lo encuentran en la red manden un correo a [enlalineademeta@hotmail.com](mailto:enlalineademeta@hotmail.com) y pidan instrucciones.

**En la línea de META**  
Automovilismo Internacional, Nacional, Historia, Trivia, Análisis, Entrevistas

A partir de este Martes 23 de septiembre en punto de las 22:00 Hrs ( hora central de México ) no dejes de ponerte en frecuencia con el mejor programa de automovilismo transmitido por la red

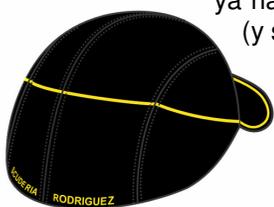
Comparte con nosotros la pasión de las carreras en un programa, fresco y ágil combinado con la mejor música. Interactúa con los conductores del programa y obtén la oportunidad de ser conductor invitado. Propón temas para su análisis e infórmalos sobre el automovilismo de tu país o localidad platicanos sobre las actividades de tu foro o tu grupo automovilístico.

[enlalineademeta@hotmail.com](mailto:enlalineademeta@hotmail.com)  
Sintonizanos <http://www.radioviaipi.com>



Todo esto y mas en la mejor estación de radio en la WEB

XIII **Camisas y Ropa** Con la novedad de que ya no hay camisas y la colección 2008 sigue en pre-producción, pero ya hay gorras y las tiene Nacho Segura en su tienda. Cuestan \$150 pesos y ya saben como contactarlo (y si no saben lean bien el boletín, ya lo puse arriba).



Pero también hemos observado que hay gente creativa que ha decorado sus camisas de la Scuderia con parches no autorizados y diseños raros. La camisa es el uniforme de la Scuderia y como tal merece respeto. Solamente se pueden poner en ella los parches autorizados, no es un anuncio de nada, aunque sea de una compañía personal o propiedad del un miembro. Por favor respétenla o los haremos respetarla pues se vende bajo ciertas condiciones que se aceptan al comprarla y entre esas dignidad, lo cual queda invalidado al ponerle anuncios o dibujos. Esos tatuajes personales, ahí si ni quien se meta.

está portarla con déjenlos para sus De igual manera, no se le pueden poner o bordar nombres y números que den la impresión de una membresía inexistente para el portador. Y no nos vamos a pelear, unas tijeras resuelven el problema con mucha rapidez.



#### XIV Invitaciones al Porsche Parade

Algunos de nuestros miembros de la Scuderia son también miembros de otros clubes diversos y en días pasados nos hicieron llegar algunas invitaciones para el Porsche Parade que se celebra el primer fin de semana de octubre saliendo del Centro Banamex (donde se lleva a cabo el Salón del Automóvil (en una fecha por demás inoportuna) y llegando al Autódromo Hermanos Rodríguez.

En el autódromo hay desfile, dan vueltas por grupos pero con guías para que nadie se acelere y también hay una comida para terminar el día.

El año pasado la Scuderia participó con una exposición

de los Rodríguez y Porsche y se mandaron a hacer una veintena de fotos de gran tamaño detallando la historia de los Rodríguez con la marca germana y se pusieron unos trofeos de Pedro y Ricardo en exhibición.

Para este año no se ha planeado nada en especial, quizás porque el nuevo PR de Porsche, un germano, no parece ser tan movido y conocedor como el anterior, el gallo Julien, quien fue merecidamente ascendido para hacerse cargo del área para Volkswagen de México.

Lo que tenemos son seis invitaciones para el Porsche Parade, por si hay interesados que tengan un auto de la marca y quieran participar. Simplemente manden un mail al editor y los seis primeros que se reciban serán los que se adjudiquen.

#### XV Réplica a de un 917



Con la novedad de que como no todos tenemos un Porsche; a Mario Ramos se le ocurrió adquirir uno entre algunos miembros de la Scuderia, pero no es un Porsche cualquiera, da leche condensada... (perdón, me equivoqué de canción) se trata de un 917K réplica (vean la foto).

Ya hicimos cuentas y si 50 miembros ponemos 1,000 (mil) dólares cada uno, podemos comprar el auto y puede andar con un motor de 911/930/997 o similares (si conseguimos uno de 917 en menos de 1 millón de dólares, sería un regalo, pero tampoco tenemos dinero para comprarlo en ese precio).

La idea no es tanto que llegue a 404 kilómetros por hora ya que ninguno de los miembros de la Scuderia lo podría manejar a esa velocidad (y hablo de todos, pilotos o no, pues ninguno es Pedro) y Jackie Oliver y demás pilotos que anduvieron en ellos en su pináculo tampoco le meten en serio ya. Lo que buscamos es tener un auto que sirva para promoción, que se pueda manejar a una velocidad decente sin hacer peligrar la vida de los miembros codueños del mismo y que sea propiedad de la Scuderia para eventos y que nos lo rolemos los codueños para manejarlo, presentarlo, etc., -entre 50 nos toca una semana al año. Lo primero es ver quienes están interesados, ya tenemos a cinco apuntados y ahora sí que los primeros en inscribirse serán los que participen. Y si quieren ver el proyecto en <http://race-car-replicas.com/index.html> lo encuentran. Y sí, ya me da cuenta que la foto tiene un detalle mal de la pintura, pero eso se corrige antes de ordenarlo.



## XVI ANEXO: BOLETÍN JÚNIOR 004

**A Simposio en el Tec Toluca** Los pasados 10, 11 y 12 de Septiembre se llevó a cabo el Simposio Internacional Industria Automotriz (SIIA) 2008 en el Tecnológico de Monterrey, Campus Toluca, organizado por las mesas directivas de las sociedades de alumnos de las carreras de Ingeniería Industrial, Ingeniería Mecánica, Diseño Industrial y el capítulo mexicano de la American Society of Mechanical Engineers.

El Simposio consistió en nueve conferencias, dos paneles de discusión, feria de empleo, talleres y visitas a empresas. Entre los conferencistas destacados asistieron: Daniel Mastretta, diseñador del Mastretta MXT; Eduardo Solís, Presidente de la AMIA; Nicholas Zielinsky (GM Detroit,) quien habló del Chevy Volt; y Carlos Jalife (Secretario General SHRAC), quien dio una plática acerca de la Historia del Automovilismo Deportivo en México.



**B Quiniela** La quiniela de Fórmula Uno de la Scuderia Junior sigue siendo todo un éxito. Los que no se han integrado los invito a que se unan en la siguiente dirección: <http://www.facebook.com/group.php?gid=21802053834>. Recuerden que al igual que el Facebook la quiniela sólo es para miembros de la Scudería Júnior y de la Scuderia Hermanos Rodríguez.



**C Reunión para el GP de Brasil** Como próximo evento estelar de la Scuderia Junior tenemos planeado reunirnos para ver final de la temporada de la Fórmula uno, el Gran Premio de Brasil.

La cita será en la casa de nuestro querido amigo y ex presidente de la Scuderia, Miguel Angel Quintana, cuyo hijo será el escudero junior anfitrión de la reunión.

La cita es el domingo 2 de Noviembre a las 10 de la mañana en punto en Parque de Valladolid 27, La Herradura, Huixquilucan, Estado de México. Es subiendo por Paseo de la Herradura, en la segunda glorieta donde está la torre de agua inmensa, ahí es la calle, hay que avisar en la caseta de vigilancia a donde van. Si tienen problemas o se pierden, el teléfono celular del Delegado Junior es 044-722-158-0262.

Confirмен su asistencia al siguiente correo: [jesus.salgadon@gmail.com](mailto:jesus.salgadon@gmail.com) y habrá comentarios de algunos de los escuderos Senior para que vayan aprendiendo (...lo que no deben decir en público).

**D** Cualquier propuesta que tengan para el ingreso de nuevos escuderos, así como dudas, comentarios y propuestas son bien recibidas. Mándenlos al correo: [jesus.salgadon@gmail.com](mailto:jesus.salgadon@gmail.com).

**XVII Sugerencias:** Para el Boletín SR026, que saldrá en Noviembre (DM), pueden mandar lo que se les ocurra (aunque no tenemos que aceptarlo a *forziori*) y sus respuestas a la trivía al editor en su correo electrónico: [scuderiargz@yahoo.com.mx](mailto:scuderiargz@yahoo.com.mx). Recuerden que si alguien quiere refrirse tan valiosa información, hay un @CEJV/SHRAC 2008, que incluye el anexo de los chavos creado por su respectivo delegado.