



BOLETÍN NOTICIOSO

SR 026

Noviembre 2008

A MANERA DE EDITORIAL

Hoy cumple 46 años de fallecido Ricardo y les dejamos esta calaverita...
Un abrazo fraternal.

Carlos Eduardo Jalife Villalón y Arturo Fregoso Fregoso
Editor y Diseñador (respectivamente) del BN y en este mes también de la calavera.



*Estaba el 'Güero' sentado
cavilando sobre su suerte,
pues Ferrari se había rajado
y pa' México no lo hizo fuerte.*

*La calaca celosa de sus galardones
le consiguió un auto británico,
de esos que rompían suspensiones
y a los pilotos les daban pánico.*

*En la Magdalena Mixiuhca,
en la famosísima Peraltada
ya lo esperaba la flaca
pa' llevárselo a su morada.*

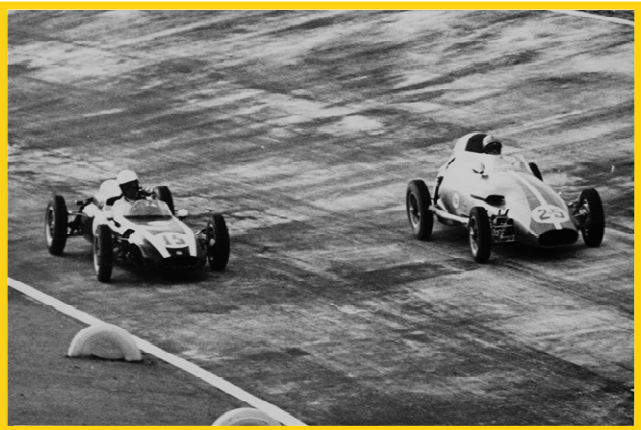
*Fue un primero de noviembre
del año de 1962,
cuando Ricardo Rodríguez
a todos nos dijo adiós...*

© CEJV- / SHRAC / MMVIII

I **El Error del Mes** En la sección de la Imagen del mes de octubre (SR025) el preclaro editor escribió: “*el propio OSCA era de motor trasero cuando Cooper y Lotus ya marcaban otra tendencia*” lo cual es un error en el sentido de que la tendencia era el motor trasero, y el OSCA era de motor delantero como los autos italianos de FJ; por ello fueron superados prontamente. 39 veces ha sido azotado el editor por este error, pero ha evitado la crucifixión con sus sinceras muestras de arrepentimiento por tan infantil falla en su capacidad de “sabelotodo” y por la penitencia que impuso el alto consejo de la Fórmula Júnior presidido por Jon de Boer. A aquellos atinados que notaron “la mosca en el OSCA” y lo comentaron (algunos se sentían muy “jacksonianos” en “Neverland” meneándose al más puro estilo “moonwalker”, con mucho gusto cantando ♪ “*el Jalife se equivocó*”), muchas gracias; pero no hay premios por atrapar moscas...



I **La Imagen del Mes** Tras la mosca de octubre llega la expiación con una perfecta muestra de lo que se discutía el mes pasado. La foto en cuestión es de la carrera inaugural del campeonato de Fórmula Júnior en México en 1961 y se aprecia la vieja guardia italiana con un Stanguellini muy alto de motor delantero y poca aerodinámica, contra la nueva ola inglesa representada por un Cooper chaparro, de motor trasero y más aerodinámico. La diferencia tecnológica era tal que los primeros Stanguellini de 1958 ni siquiera tenían suspensión independiente, aunque ya para 1960 corrigieron el detallito. Esta imagen muestra a dos pilotos muy buenos que disputaron el podio toda la carrera, lo cual indica, en mi opinión, un excelso manejo del piloto del Stanguellini, pues perdió el último sitio del podio por unos cuantos segundos. El piloto de auto italiano era nada más y nada menos que Pedro Rodríguez y el del Cooper era el tejano Jim Hall, quien posteriormente se fue a construir los Chaparral, adquiriría merecida fama por sus innovaciones como: la caja automática que usaban sus autos de competencia y el alerón móvil (se inclinaba al pisar el freno para ayudar a detener el auto). Le gustó tanto al tejano la pista del autódromo de la Magdalena Mixiuhca (así se llamaba entonces), que se inspiró en la Espiral para una de las curvas de su Rattlesnake Raceway en Tejas (cerca de Odessa), en el cual probaba incesantemente los Chaparral con su cuate y compinche tejano ‘Hap’ Sharp.



II **Trivia Anterior** Tanto gritó el editor “¡ahí viene el lobo...!” que ahora si se finteó a muchos con una foto de Freddy Van Beuren V (Bernal), en sus años mozos cuando corría la Fórmula Vauxhall-Lotus inglesa con patrocinio familiar del Mesón del Toreo. El primero en contestar bien, porque hubo algunos que fueron como los del chiste de rapidez o exactitud, fue Ramón Osorio por segundo mes consecutivo, el 1° de octubre, y tres minutos después me llegó la respuesta correcta también de César Tiberio, 90 minutos más tarde desde Argentina Osqui Jarillo sea apuntaba la tercera diana del día. Al día siguiente cayó respuesta verbal del líder, Rafa Trespalacios, quien andaba de viaje y no había visto sus correos en la oficina, solamente en la Palm y creo que no abren bien con los PDF. Rafa me dijo el comentario del “lobo” riéndose mucho, también opinó que hace falta alguien más a quien Freddy IV también patrocinó con el restaurante (ya hemos puesto a Cané, Bernardo y Freddy V) en el extranjero. Luego vino el recién estrenado cronista de Internet tapatío, Rolando Díaz, y un poco después el escudero júnior David Alatorre; aunque hubo más respuestas, los demás si se fueron con la finta y nadie dijo que fuera el más chico de los Van Beuren que han sido pilotos. Entonces sigue de líder indiscutido el buen Trespalacios con siete aciertos en siete trivias, mientras con cinco va Rolando, en cuatro quedan César Tiberio Jiménez, David Alatorre y Ramón Osorio... vienen un par con tres y algunos más con dos y un acierto, aunque la mayoría de estos no han competido en todas las trivial, pues como dicen: “si no sé, mejor no me exhibo”, versión moderna del proverbio aquel que hay que reza: “deja a la gente pensar que eres tonto, pero no confirmes”.

III **Trivia del Mes** Para noviembre tenemos a otro piloto Azteca internacional, quien todavía corre a veces, por ejemplo este fin de semana en Puebla estaba listo para participar en las 6 Horas de Amozoc, aunque ya no lo hace con tanta frecuencia tras haber obtenido varios campeonatos en México. Esta es la octava Trivia del año en curso y les recuerdo el trofeo al vencedor con más aciertos 2008 será una foto histórica de Pedro, Ricardo o ambos, como de medio metro cuadrado, cortesía del editor, por sus conocimientos como premio de Navidad. Para que se contabilice, la respuesta a esta Trivia tiene que llegarme antes del cumpleaños del ‘Huevo’ Bolaños (o sea, el 10 de noviembre por si no lo sabían) y, como siempre, les recuerdo que es sólo para miembros y asociados de la Scudería (o sea que si les llegó de parte mía el correo están dentro; si no, mejor pidan ser asociados cuando manden la respuesta a mi correo electrónico). Como ayudadita les diré que este auto terminó sus días en México adquirido por la familia del propio piloto aprovechando que la categoría modificó sus autos con motores y chasis nuevos. Obviamente, la fotografía está retocada, le quité el nombre del piloto pues no se trata de hacerla tan fácil. Entonces espero su respuesta ALBP (a la brevedad posible).





IV **Para Armar** Me informan que si ustedes tienen buenas manos y no como el editor, quien al parecer tiene dos izquierdas y cinco pulgares en cada una a la hora del modelismo, hay una firma japonesa llamada Fujimi con algunos autos interesantes para aquellos que desean hacer su réplica propias de autos históricos significativos: el Ford GT40 de Pedro Rodríguez en Le Mans hace 40 años, el afamado ‘Batimóvil’ (el Porsche 917K que tenía alitas verticales en la parte trasera con el cual Pedro ganó en 1971 los 1000 Kilómetros de Monza por segundo año consecutivo), o el 917K tal como terminó en las 12 Horas de Sebring de 1971 (foto) tras un “argumento” en pista que Pedro “discutió” con Mark Donohue, cuyo Ferrari 512M azul tampoco quedó muy bonito que digamos, pero al menos tenía la carrocería completa. Los autos los localizan en las tiendas de modelismo como la de Galerías Insurgentes (en la planta

baja por la entrada directa al estacionamiento), donde además encontré que hay un chavo que te lo arma si no eres ducho y hasta te hace un muñequito pintado con rasgos parecidos a Pedro y con un casco también parecido (ingrata sorpresa), por lo cual tendremos que hablar con él acerca de las regalías, ediciones limitadas y todos esos rollos que nuestros abogados de derechos del autor sugieren... y de plano que los haga iguales, no solamente parecidos, para evadir broncas.

V **Delegaciones** Los delegados siguen aparejando sus alineaciones y la más impresionante es la de Toluca, que rápidamente amenaza a Monterrey con quitarle el segundo sitio en número así que les reportamos lo que sabemos de ellos:



Delegación Monterrey: El delegado César Tiberio Jiménez anda viendo lo de la entronización de su padre al Salón de la Fama de la Federación, en el cual entrará Don Fili este mes. Y ya prepara algo para fin de año.



Delegación Toluca: El delegado Alex Naime ha estado ayudando a Gabriel Garduño en conseguir un destacado conferencista de la Scudería para el “Clásico de Altura” que se celebrará el 9 de noviembre en el Centro Cultural Mexiquense de la capital choricera. Y también prepara un brindis de fin de año, además de otra reunión de inducción ahora en casa de Toño, el As de las carreras en pista de gis con autos de escala 1/25.



Delegación Guadalajara: El delegado Tomás López Rocha sigue en lo de la ayuda a Aurelio LR para la planificación de un circuito urbano para Fórmula Uno en la capital tapatía.



Delegación Tijuana/SurCal.: El delegado Óscar Chavarría Contreras está preparando una presentación mas del libro Los Hermanos Rodríguez con su autor, además de una inducción de nuevos miembros que irá aparejada a una visita al museo Automotriz Petersen de Los Ángeles, California y una exposición de autos en Long Beach. Aparte, Rodrigo Ruiz, también miembro de la Scudería, ha sido nombrado Presidente del Mustang Club Tijuana y tomará protesta el 30 de este mes; antes se llevará a cabo el **Rock & Rally**, rally de regularidad con cuatro categorías programado del 21 al 23 de noviembre recorriendo ciudades de la región de Baja California.



Delegación Morelia: El delegado Alex Torres prepara una inducción que se efectuará en un track day en el Autódromo de Michoacán, y solamente está afinando los detalles con Juan Carlos Ortiz, quien es miembro # 118 de la Scudería y está en pendiente de tomar protesta desde hace un buen rato.



Estamos viendo cuando será la declaración formal de la Delegación Cuernavaca con miembros como Chacho Pruneda, Marcial Dávila, Gustavo Bolaños, Mauricio Ocelli, Manuel Sanabria, y algunos más, mientras en Puebla se preparan algunos ya aceptados como Gilberto Niño, Carlos González B., Javier de Velasco, uno de los Piñeiro, Pepe Siatos y algunos más; siguen en examen de socios las representaciones en San Luis Potosí, Veracruz, Nuevo Laredo, Comarca Lagunera y Chiapas, por mencionar algunas de las más avanzadas.

VI **Austin Healey 100-6 / Ford A**

cierta parcialidad hacia los mismos y me gustan muchos los Austin-Healey. Pues resulta que un miembro de la Scudería, Javier Fonticoba, tiene más autos de los que puede manejar él con sus hijos, amigos y demás; está vendiendo un Austin-Healey 100-6 de 1956, que pueden apreciar en estas dos vistas de frente y cola. El auto es bicolor, como se acostumbraba pintarlos de fábrica en aquellos entonces, con rojo y negro como colores.

Y ya que estamos en eso, Javier también está vendiendo un Ford Modelo A de 1930, en óptimas condiciones, muy bien conservado y cuidado con esmero por alguien que sabe amar sus coches. Si les interesa negociar algo con él para quedarse con uno de estos magníficos ejemplares les recomiendo que le marquen a su casa, al 624-142-1214 (es Lada nacional) y se pongan de acuerdo con Javier, quien por cierto es también un destacado artista aficionado y está terminando una escultura de un FIAT 1907 y su próximo proyecto es un Porsche 917K (¿raro, no?, ni ha de ser rodriguista...).



VII **Clásico de Altura**

Uno de los miembros toluqueños de la Scudería, el presidente del Club de Autos



Antiguos y Clásicos de esa ciudad, Gabriel Garduño García, ha organizado con el Instituto Mexiquense de Cultura la octava edición de “un Clásico de Altura”, en el Centro Cultural Mexiquense (está al final de la avenida de las Torres junto al TEC Toluca) este domingo 9 de noviembre. Aparte de la exhibición de autos clásicos de 10:00 a 17:00 horas y la Expobazar que lo acompaña, y de los museos que están localizados en esa zona (el de Arte Moderno, el de Artes Populares y el de Antropología e Historia) hay un programa muy completo que incluye la estudiantina de la UAEM, un ballet folklórico, un desfile de modas, una representación teatral, talleres de actividades manuales para niños (en la explanada del Museo de Antropología) y una conferencia a cargo de nuestro Secretario General, quien hablará de Los Hermanos Rodríguez y el resto del automovilismo nacional en una presentación de Power Point que dura como 45 minutos y está programada de 14:00 a 15.00 horas en el auditoria del propio Museo de Antropología. Es una buena oportunidad de

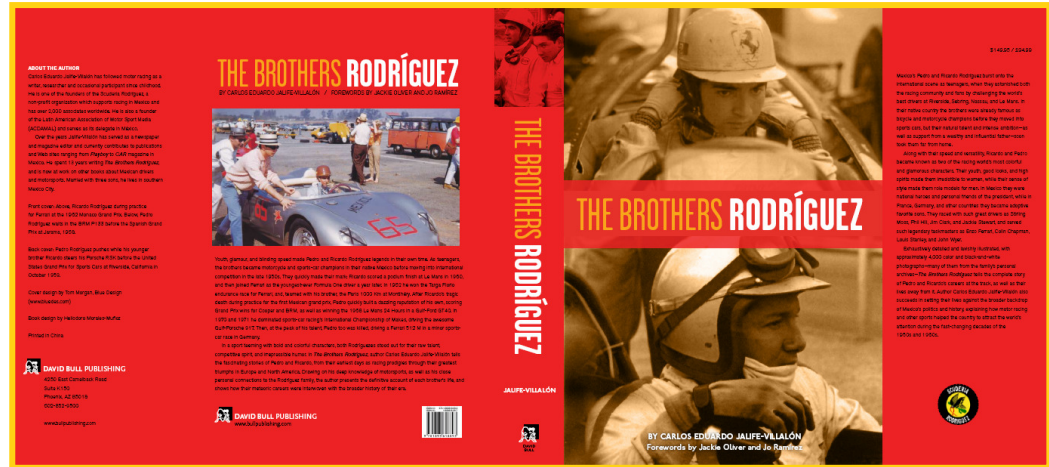
desayunar en La Marquesa, llegar temprano, ver todo lo que ofrece en el ámbito cultural la capital toluqueña (y váyanse acostumbrando porque en el sexenio que entra como que nos van a servir esa misma sopa, pero a nivel nacional), estar en la inauguración con el **gober** Peña (a las 12:00), disfrutar los autos y conseguir alguna refacción. Luego, a comer en los portales o en alguna de las múltiples áreas de excelente comida regional que existen en la capital toluqueña y sus alrededores.

VIII **Alerón de Famoso Choque**

Recordarán ustedes que Chava Durán, uno de los jóvenes miembros de la Scudería

que hace carrera en las pistas europeas, solía correr en el equipo A1GP cuando todavía tenían dinero y calificaban adelante, antes de que le dieran cuello con sus manejos salivescos los dueños. Bueno, pues en la carrera en México hace año y medio (25 marzo de 2007), Chava tuvo un “choquecín” en la arrancada con Bruno Junqueira y su alerón quedó muy dañado. Luego el equipo se lo dio al ingeniero Rodolfo Nava, otro miembro de la Scudería, quien les había ayudado todo el fin de semana sin percibir pago, Salvador se lo firmó como recuerdo junto con algunas otras piezas como unos frenos de disco y demás. Me consta porque yo vi todo el rollo al final del día. Ahora Rodolfo quiere vender el alerón para irse a tomar un curso de telemetría y está ofertando el susodicho alerón en la módica cantidad de 800 dólares, por lo que si tienen interés en esta pieza única de un poco de historia del deporte motor mexicano, le pueden mandar un mail a Rodolfo a su correo rpmstereo@hotmail.com y ponerse de acuerdo al respecto. Esto podría ser un regalo inmejorable de Navidad para alguien como yo, así que ya saben que me pueden dar en fin de año si ustedes son de los bíblicos que prefieren dar que recibir.





pato pequinés (cuando vayan de paseo por esos “*lares*” nunca se les ocurra pedir un “hot dog”). Se va a presentar en el afamado concurso de elegancia de Amelia Island, Florida, en marzo 15 de 2009 o alrededor de esa fecha pues el concurso dura tres días. El precio que viene en esta cubierta es de 149.95 dólares o 94.95 libras esterlinas, así que vayan ahorrando si les atrae la idea de tenerlo en inglés. Y todavía sobre esto que nuestro hay un par de correcciones de texto, pero afortunadamente logramos quitar la foto del autor, pues no deseamos espantar a nadie.

X **Salón de la Fama** Nuestros miembros de número Don Filiberto Jiménez y Freddy van Beuren, serán entronizados en el salón de la fama de la Federación, en Goethe 40 esquina con Darwin el 19 de noviembre a las 19:30 horas y estaremos ahí para apoyarlos. Pero aparte les comento que en el sitio propio de la Scudería en www.sportcar.com, ya tenemos la votación de la generación 2008 del Salón de la Fama virtual del Deporte Motor mexicano (SaFDeMM) que iniciamos en 2007 y cuya generación inicial constó de 18 miembros, entre los cuales se encuentran tanto Don Fili como Freddy (o sea, que nosotros vamos a la vanguardia y no es por presumir). Les pido que participen voten por un mínimo de 8 o máximo de 10 candidatos y al final del año sabremos quien fue el personal seleccionado para formar parte de esta segunda generación que reconozca a la gente que más ha hecho por el automovilismo en México. Están cordialmente invitados a difundirlo y que participe toda la gente posible.



XI **Porsche 917** Pues resulta que nada más tenemos como a siete miembros de la Scudería Hermanos Rodríguez interesados en ponerse con 1000 dólares para tener la propiedad compartida de un 917K réplica. Lo que planteábamos el mes pasado es que si 50 miembros ponemos 1,000 (mil) dólares cada uno, podemos comprar el auto y puede andar con un motor de 911/930/997 o similares y entre 50 nos toca una semana al año para manejarlo. El auto tal como lo fabrican en EU lo encuentran en <http://race-car-replicas.com/index.html> por si les interesa participar y ya saben con un correo electrónico lo arreglamos.

XII **Camisas y Ropa** Respecto a la aclaración de la edición anterior de este boletín, indicación acerca de modificar la ropa de la Scudería, les aclaro: solamente se pueden poner en la camisa y/o gorra de la **SHRAC** los parches autorizados por la misma; no se deben mandar a bordar por cuenta propia. Estas reglas son aceptadas por los compradores al adquirir las prendas de vestir. Si no respetan de modo propio, simplemente se tomarán medidas para que lo acaten de otra forma. Por favor no manden fotos de su perro con la gorra de la Scudería, no es agradable y podríamos confundirlo con algún familiar suyo.

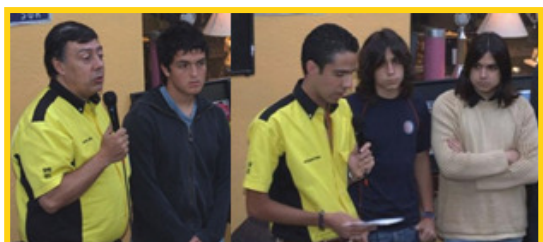


XIII **Programas** Para aquellos que quieran hartarse de autos, me comentó Rodolfo Sánchez Noya su amplio menú automovilístico en el Canal **AyM** (el cual se ve en Sky en la agrupación de deportes), transmiten las series: WTCC, SEAT León Euro Cup, GT Open, Fórmula Master, DTM, European Kart Championship, Nascar Corona Series y T4, además de su programa habitual **Alta Velocidad** tanto en radio como en televisión. Así que si creen que van a extrañar la Fórmula 1 porque ya viene el cierre de temporada, ya saben donde compensar: en el canal AyM.

XIV **Rally Acapulco** El organizador del Rally Acapulco, uno de los más antiguos y tradicionales del automovilismo mexicano, es Gabriel Marín, miembro de la Scudería, y a fin de premiar la afición de sus compañeros de la SHRAC ha ofrecido un trofeo especial para la mejor tripulación en el rally cuyos integrantes sean miembros de la Scudería. Para mayores detalles, nuestro presidente, Chacho Medina, fue el negociador y puede informarles al respecto.



XV ANEXO: BOLETÍN JÚNIOR 005

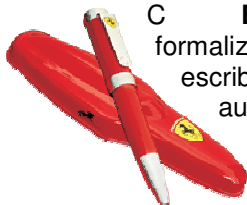


A Nueva membresía Durante la comida del 18 de octubre organizada por la Delegación Toluca en casa de los hermanos Acra, se dio el ingreso de tres nuevos miembros Júnior: los hermanos Andrés y Diego Mastretta, hijos del famoso diseñador mexicano y miembro de la SHRAC, Daniel Mastretta; y Alex Torres, hijo del delegado de Morelia del mismo nombre y actual campeón de la Copa Mitsubishi de Rallies.

B GP de Brasil Todo está listo para ir a ver el final de la temporada de la F1, el GP de Brasil, a casa de nuestro querido amigo y ex presidente de la SHRAC, Miguel Ángel Quintana. La cita es el próximo domingo 2 de noviembre a las 10:00 a.m. en Parque de Valladolid 27, La Herradura, Huixquilucan, Estado de México. Es subiendo por Paseo de la Herradura, en la segunda glorieta donde está una inmensa torre de agua, ahí es la calle, hay que avisar en la caseta de vigilancia a donde van. Si tienen problemas o se pierden, el teléfono celular del Delegado Júnior es 044-722-158-0262. Confirмен su asistencia al siguiente correo: jesus.salgadon@gmail.com



C Ensayo F1 Como parte del programa de actividades de la Scudería Júnior tenemos programado formalizar un concurso acerca del Campeonato 2008 de la F1. La dinámica es muy sencilla: consiste en escribir un ensayo en el cual se recapitule lo ocurrido en la presente temporada de la máxima categoría del automovilismo deportivo; en forma de opinión acerca de la misma, no una mera descripción de hechos en forma cronológica. El ensayo debe abarcar entre una cuartilla y dos, debe estar referenciado. El mejor ensayo tendrá la oportunidad participar en la grabación del último Podcast zona F1 del año, en conjunto con Carlos Jalife, Chacho Medina y Rafa Bolaños Cacho. Todos los ensayos serán evaluados por un jurado y se elegirá el mejor por voto secreto de sus miembros. La fecha límite para entregar el ensayo es el sábado 8 de noviembre a las 23:00 horas. Todos las participaciones deberán de ser enviados al E-mail del Delegado Júnior, Jesús Salgado Naime.



D Rally de regularidad para novatos Toluca - Valle de Bravo El Xinantecatli Automovil Club, del cual es miembro el escudero Luis Orduña, está organizando el Rally de Novatos Toluca-Valle de Bravo, el cual arrancará de la agencia Ford Sánchez ubicada en la avenida Alfredo del Mazo a las 10 de la mañana del próximo 8 de noviembre, por lo que hay que llegar ahí a las 8:30 de la mañana a más tardar. El Rally termina a las 16:00 horas aproximadamente en la alameda central del propio Valle de Bravo.

El costo de la inscripción es de \$700 (setecientos pesos). e incluye un pequeño desayuno antes de arrancar; a mitad de recorrido habrá un lunch y la meta termina con una comida. La premiación es en esa misma noche en el hotel El Rebozo y la inscripción incluye la cena. Hay precio especial para habitaciones en el hotel sede y la palabra clave para el descuento es "Rally Bosques"; el teléfono del hotel es 01-800-711-0100.

Se puede correr con cualquier auto de calle y los requerimientos son muy básicos: cinturones de seguridad, limpiadores y luces en pleno funcionamiento (altas bajas y luces de frenos), además de que el piloto debe tener licencia de manejar vigente y tanto piloto como navegante deben usar cascos de competencia; se sugiere que lleven un cronometro para ir manteniendo los tiempos a menos que el navegante tenga calculadora cerebral con su reloj.

La gente del XAC ofrece un precio especial de \$500.00 (quinientos pesos) si participamos dos ó más equipos por parte de la Scudería Júnior. Para mayores informes envíen un correo a: luisordu@hotmail.com.



XVI Sugerencias: Para el Boletín SR027, que saldrá en diciembre (DM), pueden mandar lo que se les ocurra (aunque no tenemos que aceptarlo *ad ovum*) y sus respuestas a la Trivia al editor en su correo electrónico: scuderiargz@yahoo.com.mx. Recuerden que si alguien quiere refrirse tan valiosa información, hay un ©CEJV/SHRAC 2008, que incluye el anexo de los chavos creado por su respectivo delegado.