



## BOLETÍN NOTICIOSO

SR 027

Noviembre 2008

### A MANERA DE (GRAN) EDITORIAL

Como no tenía que hacer (gran mentira), me puse a redactar un boletín adicional de este mes en el que se conmemoraron 46 años del fallecimiento de Ricardo y tuvimos una ceremonia en el autódromo gracias a la (gran) idea de Adrián Mora y Paco Moreno, miembros de la Scuderia, pues ya saben que generalmente hacemos concentraciones conmemorativas pequeñas excepto en los años aniversario que caen en 5 o 0 (35, 40, 45, 50, etc.) y el resto de las veces simplemente tenemos una ceremonia privada o vamos al Panteón Español u ofrecemos una misa (gran verdad).

Pues les tengo la sorpresa de que estamos planeando una gran concentración para celebrar el 50º aniversario del autódromo que ahora se llama Hermanos Rodríguez en 2009, y la fecha que hemos escogido tentativamente es el 1 de noviembre (gran día, pero no en 1962), pues aunque el día real es el 20 de diciembre, para esas fechas no habría una buena convocatoria por ser las fiestas decembrinas (gran realidad). Entre lo planeado (gran plan) está tener más de 600 autos vintage (pre-1975) en la pista para romper un récord Guinness (gran idea de Guy), y varios autos históricos de México, como el Rebaque HR100, y autos de Pedro, Ricardo, Moisés y de otros pilotos destacados en la historia de México. También se está invitando a los ex ganadores de México que aún viven como Dan Gurney y John Surtees o Alain Prost y Nigel Mansell, (grandes pilotos) además de un ciclo de conferencias con destacados invitados, carreras de vintage incluso una de F1 históricos y otra de Panamericanos y muchas otras cosas como firmas de autógrafos de algunos de nuestros héroes de las pistas mexicanas, y quizás de algunos de fuera también (gran inspiración), y esperamos que nuestro (gran) patrocinador nos apoye para poder hacer esta una verdadera fiesta de deporte no lucrativa y en lo personal espero acabar el libro de Rebaque para esa fecha poder presentarlo en sociedad (gran trabajo) y también que se presenten los otros libros que hay de deporte motor mexicano como el de Jo Ramírez.

Todo lo estoy viendo con múltiples instancias y espero, si quieren ayudar, se apunten pues esto no es por una persona, es por un deporte y por un pasado glorioso que no podemos dejar que se pierda (gran pasado). Y seguramente van a saber de esto más detalles pronto pues se han unido al esfuerzo los registros de varias (grandes) marcas como Porsche y Ferrari; ya estamos viendo que pueden aportar. Quizás en el próximo número pongamos nombres de los que están participando (gran cantidad y calidad) y sí quieren hacerlo, ya saben mi correo electrónico (gran apoyo, espero).

Un (gran) abrazo fraternal

**Carlos Eduardo Jalife Villalón**  
Secretario Gral. y (¿Gran?) Editor del BN

---

**I La Imagen del Mes** Hace unos meses murió Phil Hill, a quien los hermanos conocían desde chavillos pues le pidieron su autógrafo cuando él y Richie Ginther vinieron a la Panamericana. Seguramente Phil no se acordaba, pero en Nassau o en algún otro lado se lo recordaron y para 1958 eran grandes cuates, rivales pero amigos, y posteriormente hasta coequiperos.

La foto que tenemos este mes es de Le Mans en 1958, en los talleres o garajes (sí, es con "J" en español, no con "G") donde almacenaban los Ferrari que iban a correr en la clásica de las 24 Horas, antes de pasarlos al escrutinio donde ya no aceptaron a Ricardo, quien anda cabizbajo por tal hecho en la foto.

El Testa Rossa de los Rodríguez era el 500TRC, o sea, el de motor de dos litros, no como los otros grandes que se aprecian que son los de tres litros, los 250TR (o TR250). La diferencia en la denominación es que el tamaño de los cilindros determinaba el nombre del modelo: el primero era un cuatro cilindros en línea de ½ litro (500cc) cada uno, mientras el segundo eran 12 cilindros de ¼ de litro c/u (250cc) en configuración "V", pero el chasis era virtualmente idéntico, especialmente porque en Nassau 1957 Pedro entró a una curva en la que había un auto trompeado a la mitad: ni para donde hacerse, regresaron a la fábrica el auto a que rehicieran la carrocería y le pusieron una igualita a la de los autos de motor grande... ya que estamos en eso, era el chasis # 0600, por si alguien sabe quien lo tiene. Ahí me avisan.



**II Trivia Anterior** Esta es la más fácil que hemos puesto o de plano Cesar Tiberio Jiménez Maldonado –también conocido como el "César", el "Chícharo", el "Regio", el "Agallón Mafafas", el "Bataco" y otros apodo menos publicables– honorable delegado de la Scuderia en Monterrey es muy popular, pues fue identificado rápidamente; es más fue tan rápida la cuestión que antes de que mandar yo el segundo bloque de correos ya estaban cayendo las respuestas de los que lo reciben en el primero (los 100 primeros de la membresía). Pero, lo que no saben todos es que César tenía un As bajo la manga. Todos suponen (suponemos) que la foto es de Indy Lights en Long Beach, pero no, resulta que es en Vancouver, además de que es en la calificación, no en la carrera, pues cambió el ala y tenía un color distinto (eso

se llama tener ojos y memoria no simples globos oculares y sesos, respectivamente). Y si no me creen, usen la lupa y luego discútanle al regio acerca de su carro y sus carreras, pues tiene buena memoria en ese aspecto, como la mayoría de los

pilotos. Total, que el primero en contestar fue nuestro cronista televisivo Marco Tolama y un rato después el escudero Júnior David Alatorre, todavía antes de Medianoche del día de brujas cayeron las respuestas del tapatío Rolando Díaz y de Víctor Galván Juárez; todas correctas, e íbamos por muchas contestaciones para la foto de 1993... al día siguiente cayeron otras más, pero las que venían bien eran de Javier Osorio (quien andaba en los "Yunaites Esteits"), la del ex presidente Miguel Ángel Quintana, la del potosino Gonzalo Dávila (quien corrió contra el César), la de Ramón Osorio, la del regiomontano Marco Elizondo y otro escudero Júnior, César Peralta; en total 10 respuestas correctas en menos de un fin de semana. Para el lunes, cuando muchos llegan a sus oficinas y abren los correos, de inmediato encontré uno que decía "¡gané!" y era el líder, Rafa Trespalacios, quien seguía invicto. Luego vinieron el propio César Tiberio, quien me dio pelos y señales de la foto, también contestarían bien en días subsecuentes Mike Manzur, Luis Armando Rodríguez, Pepe Montaña y Gerardo Contreras, el chance se acabó el día 10. Hubo algunas respuestas erróneas, como unas 10: el error más frecuente es que confundieron a César con su hermano Gilberto, quien no corrió Indy Lights en Estados Unidos aunque también fue piloto internacional. Con ocho aciertos en ocho trivias sigue al frente Trespalacios, con seis va Rolando, luego en cinco quedan César Tiberio Jiménez, David Alatorre y Ramón Osorio... ¡ahí está la disputa del podio que se debe definir pronto! La verdad ha sido una grata sorpresa; sigan participando que esto es calentamiento para el 2009, cuando tendremos un campeonato más en forma.

### III Trivia del Mes

Para este segundo boletín de noviembre les tenemos otro piloto Azteca e internacional, en una pista europea, como seguramente deducirán por el letrero que dice "Riegeler Bier", o sea "Cerveza Riegeler", la cual no se consigue en México.

Esta es la novena y última Trivia del año en curso, aunque el torneo de 2008 ya tenga vencedor (a quien tocará una foto histórica de Pedro, Ricardo o ambos, cortesía del editor, por sus conocimientos; imagen que será entregada en enero en nuestra celebración anual), el podio no se ha definido todavía.

Para que cuente, la respuesta a esta Trivia tiene que llegarme antes del 28 de noviembre y, como acostumbro, les recuerdo que es sólo para miembros y asociados de la Scudería (y si no les llegó de parte mía el correo en que viene el boletín, sugiero que me pidan ser asociados cuando manden la respuesta a mi correo electrónico, sea o no correcta). Como ayudadita les diré que el hijo de este piloto estudia en el ITESM en Monterrey y no se hable más, realmente está fácil.



### IV Rifa de un MG Clásico



Una amiga de mi esposa y ex alumna del Asunción, Cecilia Béjar

tiene un hermano, Edmundo, quien sufrió un accidente a fines de octubre y esta internado en el Hospital Ángeles Pedregal en terapia intensiva, en donde lo estaban atendiendo de doble fractura de cráneo, y seis fracturas más entre su brazo y pierna, las cuales necesitaran una rehabilitación muy larga; lleva una cirugía neurológica debido a que tuvo derrame cerebral y otra cirugía para la reconstrucción del brazo y la rodilla. Edmundo no tiene seguro médico y la familia no tiene dinero para pagar todo: hospital, médicos, etc., por lo que van a rifar el coche MG A de 1959 convertible de su papá y han hecho 1000 boletos de 1000 pesos; la rifa es el 28 de noviembre y si pueden participar en ella mucho se les agradecerá (o si alguien quiere ayudar aparte), en la siguiente liga encuentran toda la información: <http://www.wsiimpulsorainternet.com/mg/> o le pueden mandar



un mail a Cecilia a: [cbejar19@yahoo.com](mailto:cbejar19@yahoo.com) y ella les pasa los boletos. Aquí aplica eso de, "hoy por ti, mañana por mí...", además que el auto sería un regalazo de Navidad.

### V. Mario

Como bien saben la prensa amarillista y otra que solía no serlo (pero que ahora también le entra a las ventaneadas), hizo cera y pabilo de uno de nuestros miembros, Mario Domínguez, basada en suposiciones, rumores, y chismes sin pruebas. La verdad eso es a lo que se expone una figura pública, especialmente una exitosa como lo ha sido el piloto. Y atrás de los ataques hay mucho de tender una cortina de humo para evadir el pago de ciertos compromisos que no fueron cumplidos. Le mandamos toda nuestra solidaridad a Mario Domínguez y ojalá los periodistas se vieran en el espejo y se dieran cuenta de la viga que tienen en el ojo. Y si quieren leer un poco más, en [www.sportcar.com](http://www.sportcar.com) en la sección de comentaristas hay un artículo mío que explica muchas cosas más acerca de esta cuestión, que es un poco como las comidas de los tiburones. Uno muerde a un pez, y cuando al agitarse violentamente se empieza a desangrar, vienen los demás tiburones y se unen al ataque en un frenesí que se auto alimenta con su propia excitación y luego hasta terminan comiéndose unos a otros si no hay más alimento.



### VI Rally Acapulco

La organización del Rally Acapulco, presidida por Gabriel Marín, miembro de honor de la Scudería, extiende la invitación a la Scudería Hermanos Rodríguez y a la Scudería Júnior a participar en la edición LIV del Rally Acapulco que arranca el 28 de Noviembre, el cual contará con las modalidades velocidad y regularidad. El Rally de regularidad tiene costo de \$ 2,000.00.

Para todos aquellos participantes (tripulaciones) Novatos que corran por primera vez un Rally de Regularidad y nunca hayan tenido una licencia de la federación, podrán obtener un permiso con un costo de \$500.00 y se les reembolsarán \$1000.00 presentando los comprobantes de ambos competidores y quedando sólo un pago de inscripción de \$ 1,000.00, cuyo costo incluye:



- Participar en el evento.
- Libreta de ruta.
- Números de competencia.
- Servicio Médico en el evento.
- Convivencia en el lugar de meta (Acapulco 4 boletos).
- Cóctel de bienvenida el viernes 28 de noviembre en Hard Rock Café (4 boletos).
- Cóctel en la alberca de Hotel sede sábado 29 de noviembre (4 boletos).
- Trofeos dobles a los tres primeros lugares de cada categoría.
- Cena de premiación (4 boletos).
- Entrega de reconocimientos a cada participante en la cena de premiación.
- Playeras y otras sorpresas.
- El costo por boleto extra será de \$ 250.00 (para todos los eventos)

#### A los automóviles se les revisará:

- Sistema Completo de luces.
- Cinturones de seguridad (mínimo tres puntos de fijación).
- Frenos.
- Dirección.
- Limpia parabrisas.
- Señales reflejantes o dos banderas rojas.
- Extintor cargado con capacidad mínima de 1 Kg.
- Botiquín equipado de primeros auxilios (se sugiere).

#### Los participantes deberán presentar:

- Copia de su solicitud de inscripción.
- Original del pago de inscripción.
- Licencias de tránsito y deportiva.
- Cascos protectores.

Toda la información necesaria y los formatos de inscripción se encuentran en [www.rallyacapulco.com](http://www.rallyacapulco.com) o le pueden mandar un correo electrónico a [g\\_marin\\_m@hotmail.com](mailto:g_marin_m@hotmail.com). Además, Gabriel Marín, a fin de premiar la afición de sus compañeros de la SHRAC ha ofrecido un trofeo especial para la mejor tripulación en el Rally cuyos integrantes sean miembros de la Scudería, ya sea de la grande o de la Júnior.

## VII Biografía en Inglés

En la edición pasada de este boletín les presenté la camisa del libro en la edición en inglés, pero resulta que tras mi crítica constructiva (¿o qué, hay de otra?), ya se echaron para atrás mis editores y están buscando otras fotos. La principal en color ya quedó, pero quiero que los autos que salgan sean un 917 y un 156 (y si no saben de que autos hablo están leyendo el boletín equivocado) pues habían escogido un BRM P133 y un TR250, que son buenos, pero no el pináculo de sus respectivas temporadas, así que espero ver otra versión pronto.

Lo que sigue en firme es que se va a presentar en el afamado concurso de elegancia de Amelia Island, Florida, en marzo 15 de 2009 o alrededor de esa fecha pues el concurso dura tres días. El precio será 149.95 dólares o 94.95 libras esterlinas, así que vayan ahorrando si les atrae la idea de tenerlo en inglés y prometo dedicárselos a mano si lo compran y nos vemos en algún acto de la SHRAC.

## VIII Salón de la Fama

Nuestros miembros de número Filiberto Jiménez y Freddy van Beuren, serán entronizados en el salón de la fama de la Federación (Goethe 40 esquina Darwin, Col. Anzures) el 26 de noviembre a las 19:30 horas y estaremos ahí para apoyarlos. Aparte les comento que en el sitio de la Scuderia en

[www.sportcar.com](http://www.sportcar.com), ya tenemos la votación de la generación 2008 del Salón de la Fama virtual del Deporte Motor Mexicano (SaFDeMM) que iniciamos en 2007 y cuya generación inicial constó de 18 miembros, como los Rodríguez, Solana, Rebaque, Rojas, Josele y Adrián entre los cuales se encuentran tanto don Fili como Freddy (o sea, que nosotros vamos a la vanguardia y no es por presumir). Les pido que voten por un mínimo de 8 o máximo de 10 candidatos y al final del año sabremos quien fue el personal seleccionado para formar parte de esta segunda generación que reconozca a la gente que más ha hecho por el automovilismo en México. Están cordialmente invitados a difundirlo y que participe toda la gente posible.





## IX ANEXO: BOLETÍN JÚNIOR 006

- A Quiniela 2008 de Facebook** La quiniela de Facebook finalizó con mucho éxito tras el GP de Brasil, y al igual que en la F1, tenemos campeón; el primer sitio absoluto se lo lleva nuestro amigo y diseñador de la SHRAC Arturo Fregoso, dejando en segundo el escudero Júnior Alex Montiel, mientras que el tercero fue Ramón Osorio de la SHRAC, dejando en cuarto el escudero Júnior César Peralta y en quinto el Delegado Júnior, Jesús Salgado.
- El premio al primer lugar, por renuncia de Fregoso (quien dijo que no le gusta pegarle a los niños y prefiere medirse con los de su tamaño aunque le tiren los dientes), será entregado a Alex Montiel para seguir fomentando la participación de los escuderos Júnior en la quiniela de 2009. El premio será un cuadro de Pedro o Ricardo o ambos, a escoger, mismo que será entregado en la premiación anual de la Scuderia.



- B Ensayo F1** Como parte del programa de actividades de la Scuderia Júnior tuvimos un concurso de ensayo a acerca de la temporada 2008 de la Fórmula 1. La dinámica era muy sencilla: escribir en dos cuartillas o menos un ensayo en el que se recapitulara lo ocurrido en la temporada 2008 de la F1, en forma de opinión acerca de la misma, no una mera descripción de hechos en forma cronológica.
- Tras recibir los numerosos trabajos y ser sometidos a escrutinio y análisis en forma anónima, la decisión del jurado compuesto por nuestro presidente de la SHRAC, Chacho Medina, nuestro ex presidente 2004-2006 Miguel Ángel Quintana y el Delegado en Toluca, Alejandro Naime, el ganador fue Carlos A. Jalife Ruz, por decisión dividida, dejando en segundo sitio a David Alatorre, por lo que se premiarán en fecha próxima y ambos tendrán la oportunidad participar en la grabación de un podcast del programa Zona F1 del año en conjunto con los conductores Rafa Bolaños Cacho, Carlos Jalife, Chacho Medina. Felicidades a los triunfadores y esperamos que afilen las plumas para que en 2009 el concurso supere el éxito de este certamen inicial.



- C Comunicación** Cualquier propuesta que tengan para el ingreso de nuevos escuderos, así como dudas, comentarios e ideas, todos son bien recibidos en el correo: [jesus.salgadon@gmail.com](mailto:jesus.salgadon@gmail.com).



- X Sugerencias:** Para el Boletín SR028, que saldrá en diciembre (DM), pueden mandar lo que se les ocurra (aunque no tenemos que aceptarlo con obligatoriedad) y sus respuestas a la trivia final del año al editor en su correo electrónico: [scuderiargz@yahoo.com.mx](mailto:scuderiargz@yahoo.com.mx). Recuerden que si alguien quiere fusilarse tan valiosísima información, hay un © CEJV/SHRAC 2008, que incluye el anexo de los chavos creado por su respectivo delegado, conocido como el 'Toluco' Salgado, la excelsa iconografía y diseños ideados y elaborados por el campeón de las quinielas, Arturo Fregoso, quien no pinta mal las carreras.

