



## BOLETÍN NOTICIOSO

SR 033

Mayo 2009

### A MANERA DE EDITORIAL

Ahora con estas vacaciones forzosas que estamos teniendo todos, hubo algo de tiempo para apurar el boletín y tenerlo antes de lo usual en este año. Ya que esté antes del cinco del mes es como una victoria personal.

Había que comentar que teníamos preparada una reunión para el primer informe de la mesa directiva 2008-2010, que preside Chacho Medina, pero con esto de que las reuniones no son recomendables, no nos hemos podido ni juntar los de la propia mesa directiva y mejor decidimos que enviaremos el informe por correo electrónico a los socios para que sepan lo que se ha logrado en el último año, en lo que programamos la siguiente reunión en la zona metropolitana, donde está la mayoría de nuestra membresía (que no de los asociados que ahí si no son mayoría los vecinos de la capital mexicana y sus alrededores). Y son tiempos de no dejarse llevar por el pesimismo, todas las crisis se acaban y son tan grandes como las queramos ver. Siempre hay un mañana más brillante que nos espera, ustedes confíen en el pensamiento positivo.

Un abrazo fraternal

Carlos Eduardo Jalife Villalón  
Secretario Gral. y Editor del BN



**La Imagen de Mayo** Este mes se cumplen 15 años del fallecimiento de uno de los cinco grandes (en la opinión de todos los expertos), Ayrton Senna da Silva. Fue el 1 de mayo, día que todos los que apreciamos a Ayrton dejamos de trabajar (¡y es mundial la cosa, eeeh!) y por ello les dejo una foto del brasileño para que la disfruten (o la usen de tiro al blanco, si son del reducido grupo de anti-sennistas).

Y las causas de su muerte realmente no fueron aclaradas, pues son una combinación de pérdida de adherencia del auto a muy alta velocidad, con una dirección que pudo o no haberse roto antes del impacto, una cabina demasiado baja (así se estilaba entonces), una trampa de arena muy dura y una habilidad demasiado grande para mantener al Williams en la punta cuando su sitio debía ser inferior al de algunos de los que lo seguían.

Y recordemos que el 30 de abril también perdió la vida Roland Ratzenberger y que Senna llevaba una bandera austriaca en su cabina para cuando terminara la carrera, que esperaba ganar, rendir homenaje a su compañero austriaco. Un detalle poco sabido, pero que muestra otra vez la calidad humana de este controvertido piloto.

Se le recuerda en particular, o sea por mí, por aquel Gran Premio de México en el que me dio su autógrafo, que le había pedido antes de que entrara a una junta con gente del equipo y me dijo que cuando saliera me lo daba. Yo me quedé, como buen comisario, rondando los fosos de McLaren hasta que lo vi salir y me acerqué. El me vio y apartó a la gente que ya lo rodeaba y me dio el autógrafo: se acordó de uno de los muchos comisarios que habíamos en los fosos. Posteriormente tendría oportunidad de platicar con él brevemente en su trayecto entre los fosos y la zona donde comían, atrás por las palmeras, y ahí le pregunté que sabía de los hermanos

Pedro y Ricardo Rodríguez y sonrió y me contó una historia: “Cuando llegué a Inglaterra a correr la Fórmula Ford, mi primera victoria fue en la tercera carrera en la lluvia en Brands Hatch y cuando me felicitaban los del equipo, entre ellos había un mexicano (Poncho Toledano) y uno de los comisarios me dijo: ‘Vas a ser el siguiente Pedro Rodríguez’ y yo sonreí y asentí con la cabeza, pero no tenía idea de que me hablaba. Luego pregunté a los del equipo y ya me explicaron quien era Pedro y me enseñaron un libro de los Porsche 917. Uno de los grandes de todos los tiempos”. Así que Ayrton sabía de quien era sucesor como el mejor en la lluvia en su generación.

---

## II Resultado de la Trivia de Abril

Esta estaba fácil, y pese a ello hubo quienes fallaron, pues dijeron nombres que no tenían que ver con el piloto del casco, Memo Rojas, en sus épocas en el equipo RVR. Entre los que atinaron está el puntero, quien lleva cuatro aciertos, el abogado Carlos Jalife Ruz, pero hubo bastantes más como los de Chacho Medina, quien lleva dos al hilo, y socios como Gustavo del Campo, Marco Antonio Elizondo, nuestro ex presidente Miguel Ángel Quintana, Rolando Díaz, Raúl Michel, Guy Lassauzet, Alejandro Alfaro, Sergio Reza, nuestro delegado en Monterrey César Tiberio, y otros más.

Total que con cuatro trivias el líder sin falla sigue siendo el abogado Jalife Ruz, y los siguen con tres aciertos: Rolando, el ex presidente MAQ y Tiberio; con dos vienen muchos más como Ramón Osorio, el presidente Chacho, Ricardo Herrera, el jalapeño Senties, Juan Tascón y otros. La temporada es joven y la trivia 2009 es larga todavía, así que sigan participando.



## III Trivia de Mayo

En la quinta del año vamos por una foto un poco más moderna que las anteriores que hemos estado poniendo, digo para que los escuderos que no vieron correr al RVR en los primeros años de la década de 70 (y la verdad se perdieron un gran espectáculo en las pistas). Este es otro de los pilotos internacionales que nos ha dado el automovilismo, aunque la foto corresponde a su tiempo de las series nacionales, en las cuales triunfó en todo lo que le pusieron enfrente y eso fue su boleto a las pistas internacionales. Si les digo que estuvo cerca de la máxima categoría no mentiría, así que la ayudada realmente estrecha el número de candidatos. Y también fue un destacado kartista en su tiempo y su jefe de equipo era el ‘Guáguaro’, así que ya les ayudé suficiente.



Ya saben las reglas, se permite solamente la participación de los miembros y asociados de la Scuderia y su respuesta debe quedar registrada antes de que los maestros terminen de celebrar su fin de semana (traducción, el 17 de mayo a la medianoche) en el correo [scuderiargz@yahoo.com.mx](mailto:scuderiargz@yahoo.com.mx) para que cuente

como recibida oportunamente. Y si tienen datos adicionales, de donde es la foto, se aceptan con todo agrado a fin de acrecentar nuestro conocimiento.

---

## IV El misterio del McLaren de Senna... resuelto

Ya nos aclararon el misterio del McLaren que estaba colgado en el restaurante Yuppie's de Insurgentes, que ya no está, según comentábamos el mes pasado. Nuestro presidente, Chacho Medina, quien fue uno de los que intermedió esta compra gracias a su contacto con Jo Ramírez, comentó que el susodicho McLaren lo tiene el dueño o accionista mayoritario de los restaurantes Yuppie's, Francisco Parra, y que ahí descansa en su casa plácidamente una vez completado su ciclo en el restaurante temático.

Chacho también comenta que él y algunas otras personas (familiares y amigos) han intentado comprar el auto —aunque no sea uno de carreras sino uno que fue armado con algunas piezas de autos que si corrieron, para ponerlo en otro sitio— pero que el dueño pide demasiado dinero, y como Chacho sí sabe lo que se pagó por el auto, pues no han llegado a un acuerdo satisfactorio para ambas partes.

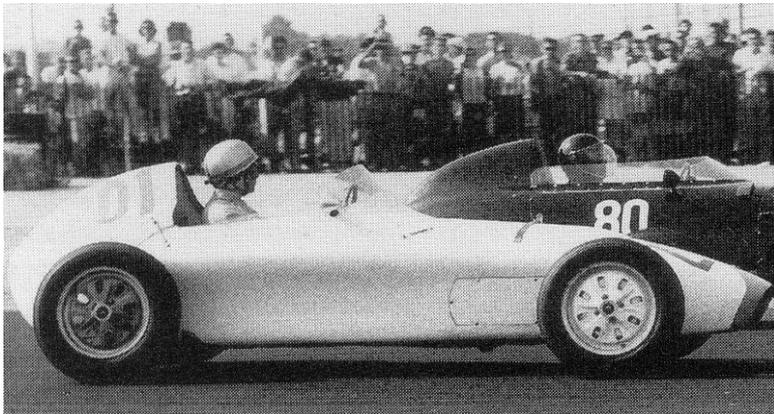
Seguiremos al pendiente de esta historia para saber en que acaba, si seguirá siendo el cenicero del dueño o tendrá alguna otra función más digna.



V **A la venta el Scorpion Fórmula Júnior de Pedro** Pues ya que andamos con autos misteriosos, hace unos días me contactaron de Canadá, para la Scuderia Rodríguez, y al mismo tiempo hicieron lo propio con la Federación y algunas personas, para ofrecer el Scorpion Fórmula Júnior de Pedro en venta (foto Izquierda). El auto es propiedad de un coleccionista canadiense, de buena estatura (foto derecha), y por ello no puede manejarlo cómodamente y además, si llegara a voltearse, la barra antivuelco sería su casco, así que mejor no buscarle tres pies al gato, pese a que los eventos de Vintage son asuntos de caballeros y se supone que no hay accidentes.

Pedro lo usó entre 1960 y 1961 antes de comprar el Stanguellini (ese lo tiene otro coleccionista, pero en Nueva Zelanda) y el dueño actual está pidiendo 80,000 dólares por el auto puesto en Vancouver, Canadá. Supongo que son dólares canadienses, pero habría que preguntar, y el contacto es David Ledlin, cuyo teléfono es (604) 730-0776, y recuerden que van dos horas detrás de la capital mexicana en sus relojes. O si lo prefieren, le pueden mandar un correo electrónico a cualquiera de estas dos direcciones [lobart@telus.net](mailto:lobart@telus.net) o [faeries@telus.net](mailto:faeries@telus.net).

Si necesitan ayuda, avísenme y yo les redacto lo que quieran en inglés o les ayudo en la negociación, ya lo he hecho antes; el chiste sería que alguien con dinero lo traiga a México. Yo la verdad no le entro porque mido 1.83 m y no quepo en el auto, así que para tenerlo en la sala de mi casa, no le veo sentido. Pero quizás alguno de los del club de Amigos de Sergio quiera sentir lo que es tener un auto Rodríguez y veremos si hay pericos verdes o nomás cotorros. Y Claro que en el momento de su adquisición les proporcionaríamos la certificación del Registro Rodríguez. ¡Anímense!



V **Cartas de Luigi Chinetti y la Panamericana** Ahora que viene la subasta de la firma Bonhams en Mónaco ("Les Grandes Marques à Monaco") el 18 de mayo, estaba yo hojeando el catálogo y me encontré que el lote #35 es interesante para cualquier coleccionista mexicano, aunque seguramente lo será también para un ferrarista de cepa.

Es un archivo de recuerdos y correspondencia relacionada con la firma Chinetti Motors (o sea el primer distribuidor de Ferrari en Estados Unidos, con sede en Nueva York) y la participación en la V Carrera Panamericana en México en 1954 (aunque el lote dice que es de 1955, realmente no hubo Panamericana en 1955 así que debe ser un error que ya les pedí me aclararan).

Hay cartas y telegramas de Luigi Chinetti, documentos relativos al transporte de los autos y sus repuestos, cartas personales y algunas otras referentes a temas legales, supongo que importación y aduanas, lo cual se aprecia en la foto adjunta. Y se estima que el lote saldrá en 500 y 700 libras de puja

VI **The Brothers Rodríguez** Este mes tenemos que salió una buena reseña en la revista inglesa 911 & Porsche World, pero lo divertido es que dicen que son dos autores, Carlos Eduardo y Jalife Villalón. Como que no les cae el veinte de que una sola persona pudiera hacer todo eso. En fin, ya se les escribió para agradecerles la reseña y aclararles que Carlos Eduardo y Jalife Villalón son el mismo 'güey' (así dicen mis cuates)...

Y si quieren una copia del libro, lo más fácil es que se metan al sitio de **David Bull Publishing**: <http://www.bullpublishing.com/shop/item.asp?itemid=111> y ahí lo ordenen, directo, sin intermediarios. Yo ya averigüé el costo de un libro en México es de unos 217 dólares, o sea 150 del libro y como 66 y cacho de mandarlo por correo. De hecho unos amigos en Monterrey ya pidieron unos, otros en Toluca y en el mismo DF igualmente y a todos les ha salido más o menos en eso. Y si lo compran, me avisan para que se los dedique.

**Wheel time restoration**

For a perfectly restored race car, the wheels are a vital part of the restoration process. The wheels on this car were replaced with original racing wheels. The wheels were restored to their original condition. The wheels were restored to their original condition. The wheels were restored to their original condition.

**Historic race gear**

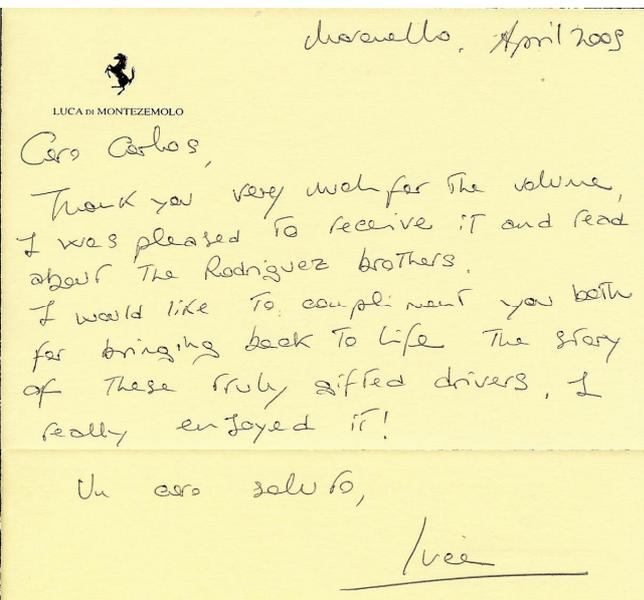
Historic race gear is a vital part of the restoration process. The gear on this car was replaced with original racing gear. The gear was restored to its original condition. The gear was restored to its original condition.

**The Brothers Rodríguez**

Authors Carlos Eduardo Rodríguez and Jalife Villalón. Available from [www.bullpublishing.com](http://www.bullpublishing.com). Price: \$217.00.

**911 & Porsche World**

Magazine featuring the Brothers Rodríguez. Available from [www.bullpublishing.com](http://www.bullpublishing.com). Price: \$150.00.



VII **A Luca Le Gusta el Libro** Ustedes conocen a Luca, aunque sea por los periódicos, como ahora que está envuelto en la batalla con Max por lo del tope de costos en la Fórmula Uno que no le gustan a los de Maranello que él comanda.

Bueno, resulta que un miembro de la Scuderia (Carlos) le mandó un libro de *The Brothers Rodríguez* de regalo, y yo (otro Carlos) tuve oportunidad de dedicárselo.

Ahora Luca le mandó una notita a Carlos en la cual nos agradece a ambos Carlos el libro y dice que realmente lo disfrutó. Bueno les traduzco la notita de la egoteca (je, je, je):

“Querido Carlos,

Muchas gracias por este volumen, me complació recibirlo y leer acerca de los hermanos Rodríguez.

M gustaría felicitarlos a ambos por regresar a la vida la historia de estos verdaderamente dotados pilotos. ¡Realmente la disfruté!

Un cordial saludo

Luca”

VIII **Delegaciones** Los delegados siguen trabajando en 2009, pero estamos un poco en receso en cuanto a reuniones por aquello de que no somos actividad esencial y no vaya a ser que una reunión nuestra propicie una pandemia y se vería mal la cuestión. Pero siguen en etapa de planeación las actividades próximas.

IX **De Tal Palo Tal Astilla** Ustedes conocen a Paul Henri Cahier, el famoso fotógrafo, hijo del miembro de la Scuderia y también afamado artista del lente, Bernard, quien mucho ayudó con sus fotos al libro *Los Hermanos Rodríguez*, y falleció el año pasado. Bueno, pues Paul Henri tiene un sitio en el cual saca lo mejor de cada carrera y también vende fotos de sus archivos. Está en la liga <http://www.f1-photo.com> y tiene una selección de cada carrera, como esta foto de Fisichella en Bahrein que viene en la última galería. Pueden buscar fotos por nombre del piloto o de la carrera o por año o lo que se les ocurra. Estamos esperando que Paul Henri se convierta en miembro de la Scuderia pronto.

Y ya que hablamos de segunda generación, dos miembros de la Scuderia Junior han debutado con sus respectivos blogs de comentarios de automovilismo. Son gemelos y son hijos de nuestro editor. Omar Eduardo Jalife Ruz tiene uno llamado la Desmanianada (¡en Internet no hay N, ooh decepción!) y está en <http://ladesmanianada.blogspot.com/> donde pueden leer sus comentarios acerca de los GPs de F1, y les comenta la carrera, les lleva su marcador a los pilotos acerca de cómo van en sus guerras fraternales con sus coequiperos y hasta un cuate suyo le hace caricaturas.

El otro se llama La Semana que Fue (LSQF pa' los cuates) y es un resumen de todo lo que se perdieron si no vieron las notas de la semana, como por ejemplo esta semana que muchos no supieron que Mario Domínguez corrió en la FIA GT en Silverstone y quedó quinto en el inicio del campeonato 2009 con un Saleen S7R de un equipo checo (K+K Motorsport). El autor es Carlos Ahmed Jalife Ruz y está en <http://lasemanaquefue.blogspot.com/> y pueden consultar lo que lleva del año, 15 artículos y ver sus opiniones y dejar la suya.

Los edita nuestro editor, esencialmente para ver que no se les vayan errores (de algo sirve ser experimentado y tener mucho tiempo de leer esto, así aprende uno que Rory Byrne en realidad no es inglés sino sudafricano, por ejemplo). Se los recomiendo los tres sitios, y es un poco para dar la pauta hacia donde van las cuestiones de la F1 y las noticias más relevantes del mundo automotor. Y ya veremos si pronto podemos incorporarlos a nuestro sitio, pues la negociación está acordada, pero no cerrada porque no tenemos un administrador propio, o eso nos dicen.



X **La Quiniela de la Scuderia y Sportcar** Pues tenemos como 400 participantes en al quiniela y la verdad los resultados siguen siendo muy interesantes porque ya les había comentado que solamente uno le pegó al ganador en Australia, pero luego hubo como 20 que le dimos al ganador en Malasia (fácil, era repetir el vencedor) y luego creo que hubo dos que pusieron a Vettel como triunfador en China (difícil pensar en el RB5) y para Bahrein, como no anticipamos lluvia, otra vez hubo muchos ganadores (y yo además le atiné Vettel en segundo y a Rubens en quinto, e incluso pensé que un Toyota iba a ser el tercero, pero fui con Glock no con Trulli, así que me vi bien en marcas pero solo 1-2-5 en pilotos). Esta semana entramos de regreso a la acción en España, así que tienen hasta el jueves a la medianoche para registrarse en [www.sportcar.com](http://www.sportcar.com) y meterle a su quiniela, que los punteros van debajo de 40 puntos en cuatro carrera, y en cada quiniela hay 39 en disputa, por lo que no hay realmente mucha ventaja si traen las bolas de cristal atinadas.

X **La Generación 2008 del Salón de la Fama** Pues ya nos habíamos tardado un poco, pero finalmente tenemos que hay seis nuevos miembros del Salón de la Fama virtual del Deporte Motor Mexicano (SFDMM), que no debe confundirse con los esfuerzos de otras instituciones con menor legitimidad en el mismo campo. Los elegidos por el voto popular (a través de al consulta en [www.Sportcar.com](http://www.Sportcar.com)) y de la membresía de la Scuderia (con sus opiniones recolectada por mail, en persona e incluso por teléfono) fueron seis, en orden alfabético: Carlos 'Buitre' Covarrubias (foto der.), el afamado fotógrafo mexicano; Johnny Gerber, el único mexicano campeón mundial de Fórmula Ford; Sergio González T. (foto izq.), 9 veces campeón nacional de rallies y vencedor en eventos de pista; Julio 'Bache' Mariscal Domínguez, aguerrido multicampeón nacional de los años 50; José Antonio 'Viejo' Solana, piloto y preparador campeón nacional, padre de Moisés y Nanán; y Javier Velázquez Manero, otro campeón nacional y además organizador del GP de México en su primera época.



XI **F1 Racing México de Junio** Ya les comenté en el Boletín 032 del número anterior de F1 Racing México, con la portada del que todos creían iba a ser el Dream Team de Ferrari, y que va en la cola de la clasificación con potencias como Force India y Scuderia Toro Rosso. Bueno, pues para el número 12, de la revista de F1 más vendida en el mundo, que sale el 15 de mayo aunque tiene como mes junio, vamos con los punteros de Brawn GP (se pronuncia 'bron', no 'braun', como dice la mayoría de la gente, pues no es lo mismo el músculo que el café).

Les paso la portada, con el Brawn y su historia contada por el propio Ross, más sus pilotos Rubens y Jenson, y hasta comentan acerca del rumor de que los iba a comprar el Ing. Slim. Un artículo muy completo en el que se puede ver todo lo que hay detrás del equipo sensación de la F1, aunque yo sigo pensando que no van a ser campeones este año, pues me parece que el 'Schumi bebè' como le dicen a Vettel, se los va a terminar comiendo gracias al gran auto que le está dando Adrian Newey: sin KERS, ni alerón delantero móvil, ni difusor de doble piso, ni todo eso, el auto anda súper rápido, así que cuando empiecen las mejoras supongo que no habrá quien pare al alemán. Pero regresando al tema, viene la conmemoración de Senna, una entrevista con Nico Rosberg y un artículo del Hesketh, ese que nos dio al gran James Hunt (y mi primer libro de autos comprado con mi dinero fue precisamente ese *Against All Odds* de James Hunt y su historia del campeonato 1976).

En la parte técnica viene precisamente una cuestión de los alerones móviles, que ya vimos que si sirven pues Button los usó en Bahrein para pasar a Lewis y con eso quedó bien posicionado para ganar cuando los Toyotas fallaron, ooootra vez. Hay reseñas de las tres carreras que siguieron a Australia, y las usuales columnas de Windsors y Henry, muy interesantes.

De lo nacional, yo hablo de la Re-italianización de Ferrari y tenemos una sección interesante que esperamos siga a los mexicanos rumbo a la F1 en el camino a ser el quinto piloto nuestro en la máxima categoría. La portada es esta y si prefieren evitarse tener que ir a comprarla a su Sanborns más cercano, se pueden suscribir en el teléfono gratuito 1-800-5600-496 y aprovechar la promoción de 12 por el precio de 10 para recibirla en casita. El correo del lector es [f1racingmexico@editorialpremiere.com](mailto:f1racingmexico@editorialpremiere.com) para cualquier comentario, mismo que editor (o sea, Johnny), les agradeceré.



## XII ANEXO: BOLETÍN JÚNIOR 011

A **La segunda del campeonato de karts** Teníamos todo listo para que la segunda carrera del campeonato de karts Scudería Júnior, se llevara a cabo el sábado 16 de mayo en el kartódromo de Cuautla, en Morelos, a las 14:30 hrs, pero con esto de la influenza porcina o mexicana o H1N1 o como le digan hoy, mejor le entramos a la cautela y la posponemos para nuevo aviso.



La nueva fecha la dará, tras haber dejado atrás el peligro del virus en Acapulco, en un mail el delegado de la Scuderia Júnior, Jesús Salgado, cuyo correo electrónico es [jesus.salgadon@gmail.com](mailto:jesus.salgadon@gmail.com), por si tienen alguna pregunta adicional.

### B Resultados de la Trivia Júnior de Abril

Otra difícil que engañó a muchos por el casco. Sí es Mónaco y sí es un Stewart-Ford, pero no es Jan Magnussen, es Rubens Barrichello, cuyo casco sigue igual, pero ahora en amarillo y negro por lo de Brawn. .

Y una vez más empataron con su respuesta, aunque llegaron a ella por caminos distintos, uno examinando números y el otro, cascos, los gemelos Jalife, únicos en acertar correctamente, con lo que se despegan con cuatro aciertos, de su perseguidor más cercano, Rodrigo Marbán, quien se queda en tres, solitario en el segundo sitio.

Total que la participación ha sido muy poca, menos que la de la trivia de los rucosocios, así que eso da al traste con aquello de que la generación actual se mete a Internet y resuelve los problemas fácilmente. Como que no vemos donde están los futuros estudiosos del deporte. Y no se trata del clásico "yo ni había nacido", y tampoco se trata de poner puros pilotos actuales (y Rubens es actual, por cierto), que la verdad no tendría chiste pues son 20 en un año, quizás unos pocos más con los probadores. Más bien creo que son la generación de comodinos, y si no salen en la primera página de lo que googlean, pues ya les da flojera.



### C La Trivia Junior de Mayo

Para mayo escogimos a uno de los grandes de todos los tiempos en su época en la

Fórmula Uno, aunque este pilotazo ha ganado en casi todas las categorías en que compitió y es muy versátil. La foto en cuestión es de cuando este equipo peleaba con Ferrari por la supremacía mundial y ya no les ayudo más porque es muy fácil saber de quien se trata por el casco, mismos colores que son como de tradición familiar. Los resultados se publican en el boletín del mes siguiente con los que vayan acertando. No pueden mandar más de una respuesta, la cual debe llegar al siguiente correo de nuestro interventor y editor del BN: [scuderiargz@yahoo.com.mx](mailto:scuderiargz@yahoo.com.mx) o al mío si prefieren, SSS el delegado junior: [jesus.salgadon@gmail.com](mailto:jesus.salgadon@gmail.com).

Si llega de un correo de algún chavo que no sea miembro de la Júnior, esperamos que nos pida asociarse o no lo tomaremos en cuenta (**members only**, como dicen los seniors); primero manden un mail al Delegado Júnior, Jesús Salgado, para solicitar membresía para la Júnior y después la respuesta; o de perdida, en paralelo..



### D La carrera del del mes

#### GP del Mediterráneo, Enna, Sicilia, 1967

Realmente los hermanos Rodríguez no tuvieron muchos accidentes, pero probablemente el más grande de Pedro en su carrera fue el de la fecha de Fórmula Dos en el Protos en la isla italiana en el verano de 1967. Ya estaba como piloto oficial del equipo de F1 de Cooper, pero aún así seguía corriendo en la F2, autos Sport, Can Am y todo lo que se atravesara, pues ese era el estilo de la época. No eran los pilotos de aquel entonces como muchas de las 'prima donnas' de ahora que piden 12 veces su sueldo de una carrera de F1 por correr en Le Mans, ya que ese sería el equivalente en tiempo (una carrera de F1 dura máximo dos horas y cabría 12 veces en las 24 Horas, según el razonamiento de algún idiota agente).

Pedro fue, con muchos otros pilotos de F1, a la pista de Enna, Sicilia, que en esencia era una vuelta a un lago, y se prestaba para chuparse el aire en las largas rectas, por lo que tenía promedios muy elevados de velocidad y era considerada peligrosa. El 20 de agosto en las afueras de

Pergusa, se efectuó el GP del Mediterráneo, pactado en dos series de 40 vueltas al casi óvalo. La Posición de Privilegio fue para Jackie Stewart, en un Matra, mientras Pedro se formó entre los punteros para la primera manga con su Protos rojo y gris de chasis de metal y carrocería de madera, finamente pulida de acuerdo al diseño de Frank Costin, el afamado aerodinamicista de Vanwall y Lotus, además de hermano de Mike, el 'Cos' de la firma Cosworth.



Desde la arrancada las rectas permitían a los autos chuparse el aire y efectuar frecuentes rebases. Pedro estuvo entre los punteros con Stewart y el resto de los autos Matra que ya apuntaban para incursionar en la F1 por el honor de Francia en un futuro muy cercano. Y el piloto más afamado de los galos autos azules (el color de carreras de Francia) era precisamente el ex campeón de motociclismo Jean Pierre Beltoise (#36), piloto muy hábil pero que había sufrido un tremendo accidente que le costó no tener movilidad completa en su brazo izquierdo, por lo cual a veces era medio impreciso.



Para la vuelta 10 Pedro acosaba a Stewart quien a su vez iba detrás de Beltoise cortándose el aire al entrar a la recta que lleva a la meta. El escocés llevaba a Pedro en su estela y rebasó a Jean Pierre, pero el francés solamente se abrió para dejar pasar al Matra y se regresó a su sitio cuando Pedro ya lo ocupaba. Por error o por falta de visión periférica, Beltoise le pegó de lado en una maniobra imprudente y el Protos se estrelló a 250 kph contra una barrera de contención y se rompió en dos por el impacto. La cabina viajó durante casi un centenar de metros por su cuenta y Pedro cruzó la meta deslizándose sobre el asiento, pero su pierna derecha quedó atrapada y provocó que el tobillo se rompiera en varios lugares y se rasgara el talón.

Las asistencias acudieron pronto, pues el accidente fue casi frente a los fosos, justo antes de

la primera curva a la derecha, y batallaron para subir al mexicano a una camilla y llevarlo a la clínica local. Primero tuvieron que limpiarlo y quitarle todas las astillas, pues el auto se había desintegrado en miles de estas y solamente quedaron completos (pero golpeados, como se aprecia en las fotos) los pedazos de metal y los rines con sus neumáticos respectivos.

Pedro descubrió que en la clínica no había anestesia (Sicilia era como gran parte de la provincia mexicana en ese entonces, sin las comodidades de primer mundo de Roma o Milán) y así procedieron los doctores a acomodarle los huesos del pie antes de enyesarlo. Pedro maldecía en español, sin recordar que los italianos comprendían bastante (Sicilia fue colonia española mucho tiempo y ambas son leguas romances) de los que les decía, pero se aguantó hasta que quedó el pie en su sitio y los doctores lo entablillaron y aplicaron la férula, para dejarlo listo, aunque bien recordados en sus progenitoras

Mientras tanto, Stewart ganó la carrera, Beltoise fue el mejor clasificado de los pilotos de F2 y los organizadores le dieron un trofeo a Pedro por su velocidad, lo que consideró más bien era como acto de contrición por haberlo hecho sufrir en la clínica, pero lo aceptó gustoso. Angelina, su esposa, viajó a Italia pues Pedro no podía caminar y andaba en silla de ruedas; se regresaron juntos a México después de pasar 10 días en la clínica isleña y Ron Harris, el dueño del equipo que usaba los Protos, retiró el auto de las seis competencias de F2 que restaban pues estaba preocupado de la rotura del chasis. Para Pedro la prognosis era que se perdería el resto de la temporada y esperaban que estuviera listo, en el mejor de los casos, para 1968, diagnóstico que él desechó; en cuanto arribó a México declaró: "Es el trofeo más caro que he ganado, me hizo perder tres grandes premios y la oportunidad de colocarme en un buen lugar al final de la temporada" y reafirmó que iba a estar de regreso en el GP de México. Y lo cumplió, pues en el Gran premio azteca estuvo al mando de su Cooper-Masearti para quedar sexto un par de meses después de haberse accidentado en Italia. Y también fue sexto en el campeonato. Esos eran pilotos....



### E Sugerencias y Dudas

Cualquier propuesta que tengan para las actividades del siguiente año, para el ingreso de nuevos escuderos, así como dudas y comentarios acerca de esta sección, son bien recibidos por el Delegado Júnior en su correo [jesus.salgadon@gmail.com](mailto:jesus.salgadon@gmail.com).

XIII **Comentarios:** Para el Boletín SR034, que saldrá en junio (esperamos), pueden mandar lo que se les ocurra que amerite publicación, aparte de sus comentarios y aportaciones al editor en su correo electrónico: [scuderiargz@yahoo.com.mx](mailto:scuderiargz@yahoo.com.mx). Recuerden que si alguien quiere fusilarse la valiosa información que contiene el BN, hay un copyright, que incluye el anexo de los chavos creado por su respectivo editor toluqueño, cuando no se va a Acapulco como en esta ocasión que le dejó todo el trabajo a senior.

