



## A MANERA DE EDITORIAL

Llegamos a agosto, vacaciones plenas y hemos cubierto bien la primera mitad del año, pero todavía nos falta la conmemoración del cincuentenario del autódromo y ya salió por ahí un vivales, que se apellida Oscura, quien ya estaba pidiendo dinero para organizar lo que nosotros estamos planeando del Récord Guinness, idea de nuestro miembro Guy Lassauzet, por cierto. Pues el tal Oscura ya decía tener listo el autódromo para el 24 de octubre (nada más que no se fijó que es el fin de semana de la NASCAR México) y pedía 200 pesos por auto para inscribirlos, ¿cómo la ven? Siempre habrá tipos que quieran sacar provecho de las ideas de otros, y más que nada del trabajo. Ya saben ustedes; de esos que llegan al final a sacarse la foto y luego se ponen tontos argumentando que no se les da su lugar (y en efecto, no se les dio pues no había algún basurero cercano) y quieren sentirse Max Mosley en chiquito (pero muy chiquito, realmente).

En fin, a todos esos como el hijo de Sánchez que anda buscando ver como nos densota porque lo exhibimos al tener ideas haciendo cosas que él, en su pobreza y estrechez mental no puede imaginar, les recuerdo que la Scuderia, nosotros, estamos en esto por gusto, por amor al automovilismo, no por posiciones, y así es muy difícil quitarnos de hacer lo que nos gusta.

Y es muy penoso ver al hijo de Sánchez (lean la novela, es buena) dar espectáculo peleándose con todos, a veces hasta literalmente como en algunas pistas se ha llegado a ver; o presentándose borracho a eventos para ver como se trepa al presidium, dónde no era requerido, o cómo presume andar con una 'viejota' (vieja, sí, pero de 60 años). Ya le callaron la boca de un zape ahora que empezó a soñar con escalar posiciones burocráticas en la estructura deportiva y le metieron una cuña, para que se quede quieto, y el que sufre es nuestro automovilismo. Manda citatorios a gente sobre la cual no tiene jurisdicción, igualito que Mosley queriendo meter en orden a la FOTA. Y ya ven, Mosley se va pero la FOTA se queda. No es que vaya a pasar lo mismo. Personalmente, ya que me cae bien cuando platica anécdotas y es uno más de los aficionados sin sus ínfulas, le puedo sugerir algo: le puede dar dinero al afamado Carroña para que hable mal de nosotros, y nos desprestigie. Y claro que soy sarcástico, pero no puedo hacer mucho más cuando la pelea es tan dispareja, nunca he gozado en pegarle a los enanos, ni figurativamente siquiera. Sin reto, ni chiste tiene.

Un abrazo fraternal  
Carlos Eduardo Jalife Villalón  
Secretario Gral. y Editor del BN

PUBLICACIÓN MENSUAL DE LA SCUDERÍA HERMANOS RODRÍGUEZ A.C.

BOLETÍN 036  
AGOSTO 2009  
NOTICIOSO SR

Manuel 'Chacho' Medina \* PRESIDENTE / Carlos E. Jalife Villalón \* SECRETARIO GRAL. Y EDITOR DEL B.N.  
Jesús Salgado Naimé \* DELEGADO JR Y EDITOR DEL B.N. Jr. / Arturo Fregoso Fregoso \* EDITOR GRÁFICO DEL B.N.

**I La Imagen de Julio** La noticia del momento, por si no se han enterado, es que nuestro piloto Esteban Gutiérrez va a probar un auto de F1 al final de la temporada 2009 en Jerez de la Frontera, España, el BMW F1.09. Esa prueba que tanto se ganó a base de esfuerzo y manos en la Fórmula BMW durante 2007-2008, donde tuvo la relación de podios contra carreras más alto de las series (Europea, Americana y Asiática) en los dos años (se dice fácil). Esteban se une a la selecta lista de pilotos mexicanos que han probado un auto de F1, que no es muy amplia, pues aparte de los cuatro grandes que estuvieron en F1, se han subido a probar Josele, Carlos Guerrero, Mario Domínguez, el regio Mendoza Powell y ya.

Y por favor no me vayan a salir luego con que ya se subió X o Y, pues hablo de probar no de subirse, porque si de subirse se trata tenemos a

Rafa Trespalacios, quien se subió a un Ferrari en el GP de México en su segunda época, y hasta una vuelta le dio completa (¡jalado por la camioneta remolque, por supuesto); o Alejandro Rodríguez, quien solía llevarse el auto de Pedro empujado por los mecánicos hasta la parrilla; o Roberto González, en Brackley con su hermano en una visita al BAR; o JR Elizondo, quien se subió a un Renault en una prueba de medios en 2008; o hasta yo, que me subí al Bellasi-Ford de Silvio Moser en 1969 en el GP de México y luego al Footwork en 1991 (aunque a ese no cabía con las piernas extendidas) o al Rebaque HR100 (menos cabía), pero todos esos no cuentan, sólo los que probaron –por las razones que sean–, pero en serio, no para tomarse la foto o dar una vuelta limitada en un auto especial o viejo, no el real de competencia. Y Esteban está en La Source, por cierto...



## II Resultado de la Trivia de Julio

Pues, sí, si era Michel Jourdain Lascuráin, esos ojos azules lo identifican fácilmente entre los pilotos nacionales, aunque el casco haya sido blanco sin marcas. Lo que si no muchos atinaron es que se trataba de la Daytona 300 de hace unos años, cuando todavía la serie era la Busch, no la Nationwide. Y la foto la tomé yo, así que estoy seguro aunque algunos me aseguraban que es el Autódromo Hermanos Rodríguez. Total que hubo una docena de aciertos y sigue la batalla en la punta del campeonato entre el líder Carlos A. Jalife, quien va invicto en siete de siete, y sus escoltas: el tapatío Rolando Díaz, y el ex presidente MA Quintana, quienes llevan seis

aciertos; Luego viene el Delegado de Monterrey, César Tiberio Jiménez, quien lleva cinco (aunque reclamó que la anterior no le llegó). Otros aciertos vinieron desde el mismo Monterrey, donde Beto Jiménez, el otro gran piloto de allá, también acertó, hasta la capital, donde los Osorio rápido supieron que se trataba de su primo –de hecho, Ramón fue el primero en acertar, a los 45 minutos de haber mandado el Boletín; Gustavo del Campo acertó rápido, Mauricio Reza, Ricardo Herrera, JJ Seguí (desde Inglaterra) y Óscar Velasco, también lo hicieron; Recuerden que lo importante es competir; si no, pregúntele a Schumacher, quien se las va a ver negras en Valencia... cuando enfrente a Hamilton. Y sigan participando.

**III Trivia de Agosto** Esta es de un piloto internacional, pero que ha seguido ligado al medio desde otra cabina. Yo sé que ni se acuerda de sus tiempos de greñudo y bigotón, ahora que lo vemos tan trajeadito y de corbata, pero en su juventud fue rebelde y se sabe que tenía gran pegue entre las aficionadas europeas. Como ya les di la ayudada, les diré que tuvo algunas temporadas exitosas en Europa, pero se regresó a México por falta de patrocinios y ahí digamos que su carrera ya no volvió a ser la misma. Y otra ayudada extra es que es paisano del presidente de la Federación (y no sólo por lo mexicano).

Ya conocen las reglas, se permite solamente la participación de los miembros y asociados de la Scuderia (o sea, que si les llega esta como reenviada por alguien que no sea el secre general o el delegado junior, mejor pidan ser asociados antes de que los rechacemos por no estar en la base de datos). Digamos que su respuesta debe quedar registrada antes de que acabe el 16 de agosto en el correo scuderiarqz@yahoo.com.mx para que cuente como recibida oportunamente. Y conste que está facilitada la trivia, pues la foto la saqué de un Automundo viejísimo (ya con esa ayudada si no le atinan no es mi culpa).



## IV Ida a Pebble Beach, Laguna Seca y Anexas

Llega agosto y tenemos que es tiempo de efectuar la peregrinación anual a la Meca de los concursos de elegancia, y no hablo de Huixquilucan. Obvio, se trata de Pebble Beach, y si el tiempo lo permite, el Concurso Italiano, las carreras históricas de la península de Monterey en Laguna Seca, las subastas de Bonham's, R&M y demás, con todos los eventos que giran alrededor de esto. Lo más tarde que puede uno llegar es el jueves 13 de agosto, pero si tienen toda la semana, siempre hay en que pasársela bien. Hay un numeroso grupo de mexicanos que van a echar ojo, uno digamos que coordinado por nuestro delegado tapatío Tomás López Rocha, quien precisamente nos manda esta liga para que vean como anda la programación de 2009 en cuanto a los actos planeados:

<http://www.sportscarmarket.com/downloads/2009-MONTEREY.pdf>. Otro grupo son los capitalinos, entre ellos Víctor Ortiz y Miguel Ángel Quintana, quienes van a ver Porsches a rabiarse en Laguna Seca, y Miguelón ya se acreditó como reportero gráfico, así que esperamos muchas fotos de él con su acostumbrada calidad (o mejor incluso ya que anda estrenando tremendo camarón Canon).

La foto que les mostramos aquí es de Tomás probándose un Lotus hace algunos años. Y si van a Pebble Beach no se olviden de sacarle muchas fotos al Ferrari 312/69 de Fórmula Uno que van a subastar en la de Gooding & Co. pues el auto fue de Pedro Rodríguez en su última temporada como piloto oficial de Maranello hace 40 años, como mostramos en esta foto del GP italiano de 1969 entrando a la Parabólica.



## V SEAT GT2 en Venta

Un piloto está vendiendo su nave de competencia: un SEAT Toledo GT2 apto para participar en Copa Turismo México o en el Nacional CARreras. Puede ser adaptado para proyecto de street tuning, si lo desean. El auto está sin terminar, le faltan pocos detalles y tiene muy buenos acabados, por lo que sería uno de los autos de competencia más bonitos y competitivos para la siguiente temporada, ya que emplea muchas piezas de fibra de carbono. Está construido sobre una base de un SEAT que tuvo un solo



dueño, nunca fue golpeado y tiene todos sus papeles en regla. El precio que se pide es \$60,000, pero ya saben que todo depende. Detalles en <http://pro4racingcars.hi5.com>

## VI Fideicomiso Carlos Pardo

El recordado amigo Carlos Pardo, aparte de todos los homenajes que se le han hecho, ha sido apoyado con la apertura del 'Fideicomiso Honrando a Carlos Pardo' para su familia. Si ustedes desean participar, como ya lo han hecho algunas empresas y aficionados, depositando lo que deseen, lo pueden hacer en:

Banco Inbursa, S.A., División Fiduciaria F/1617  
Cuenta 500-040-540-81

Clabe: 036 180 5000 4054 081-7

Sucursal: Palmas / Plaza: 180.

Para transferencias del extranjero, lo que aplica es que tengan estos datos:

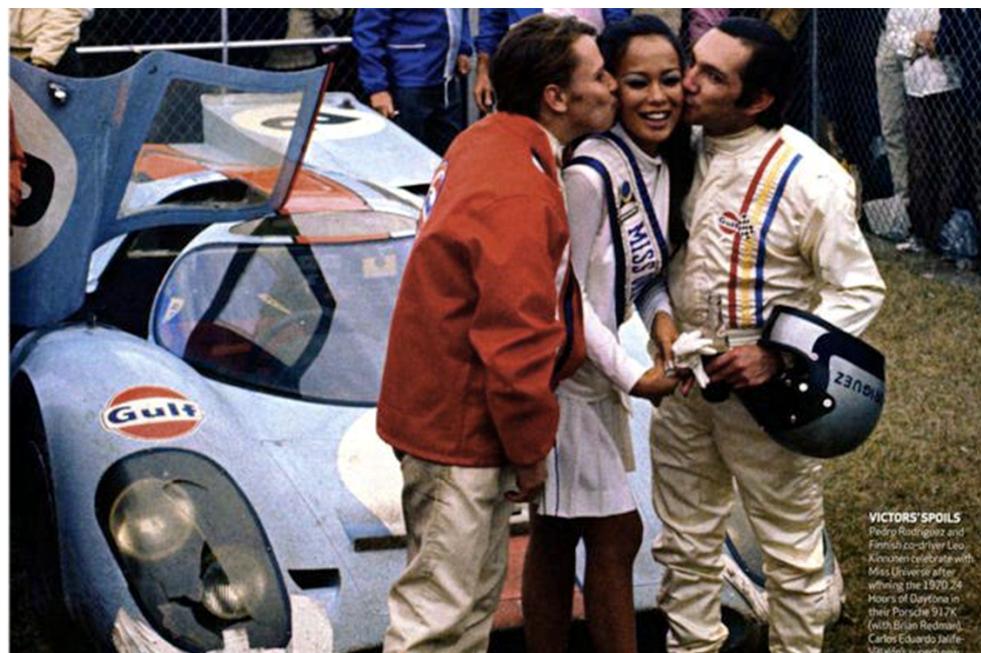
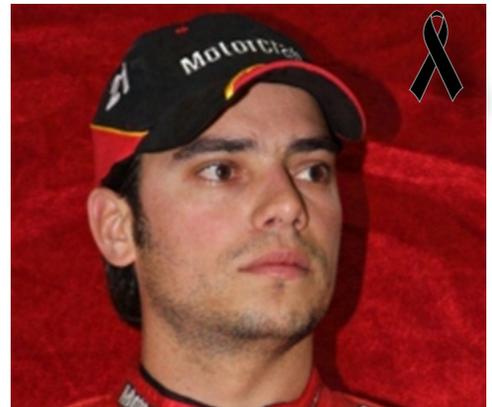
Beneficiario: Banco Inbursa, S.A.  
Banco: JP Morgan- Chase New York  
Cuenta: 400 475 764  
ABA: 021 000 021  
SWIFT: CHASUS33  
Referencia: 12099860021

Division Fiduciaria

Si aportan algo, se les pide que registren su depósito (fecha, nombre y correo electrónico) en

**[fideicomiso@nmx.com.mx](mailto:fideicomiso@nmx.com.mx)**

para que reciban anualmente el estado de cuenta detallando el manejo de los recursos para dicha causa.



## VII The Brothers Rodriguez

Con la novedad de que ya tenemos más de la mitad de los pedidos para ordenar una buena cantidad de libros en inglés, pero me urge que me manden sus datos si quieren una copia que saldrá en unos 170 dólares –ya puesto en México–, pues una persona va a traer 30 y así al trasladarlos en volumen se ahorra un buen el costo de la enviada individual. Lo único es que tienen que pagar por adelantado porque si no luego es un problema eso de andar correteando a la gente (por eso no lo hago yo) y se les entrega en el DF o áreas cercanas (y no, Monterrey no es cercana, estamos hablando de micro, no de macro). Yo lo que haré es dedicarlos cada uno, personalizados obviamente, para que los tengan listos cuando lo recojan o se les entregue.

Y esta foto de aquí junto es la premiación de las 24 Horas de Daytona 1970, en la que ganaron nuestro Pedro y Leo (Kinnunen) y los premió la Miss Universo de 1969, una filipina de muy buen ver, a la cual ellos también premiaron, caballerosamente, como se aprecia. Esa foto la usaron en la reseña de la revista Classic & Sports Car, misma que dijo que el libro era indispensable. Yo también lo creo, pero yo no soy tan objetivo en este asunto, así que háganles caso a ellos no a mí.

Tráe un kilo de ayuda y obtén tu entrada  
Evento a beneficio de Guías Todas Somos Iguales A.C.

23 de Agosto a partir 12:00 pm  
Parque Niños Heroes

# PRIMER ANIVERSARIO

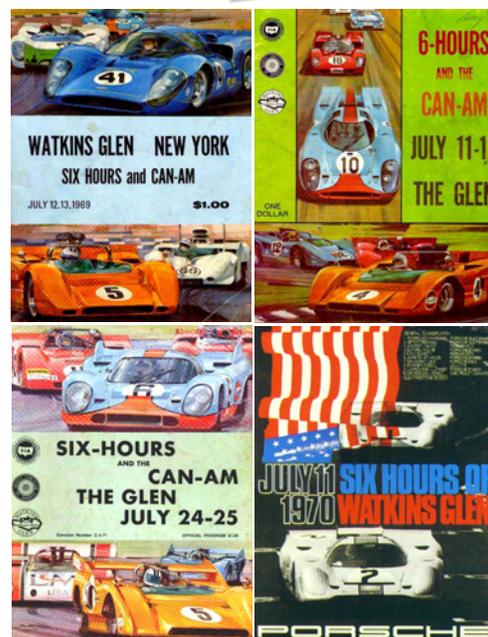
MUSEO del Automóvil

Circuito  
1/4 Milla  
Motos & karts  
Música en vivo  
Edificios & Payasos

## VIII Museo del Automóvil de Monterrey

El domingo 23 de agosto es importante, no porque regresa Schumacher a las pistas de Fórmula Uno, sino porque también se celebra el primer aniversario del Museo del Automóvil en Monterrey, Nuevo León; cuyo principal impulsor ha sido nuestro delegado allí, César Tiberio Jiménez Maldonado. La cita es a partir del mediodía (así les da tiempo de ver el Gran Premio de Europa en Valencia), y habrá de todo, desde payasos y globos, hasta autos a pasto, y de todos tipos, pues allá ya saben ustedes que son arraconeros en serio (o cuarto milleros, como prefieran).

También habrá motos, pues allá hay varios clubes muy interesantes de estilo Harley-Davidson, pero también de arracones, pues ya ven que tienen diversas categorías de cuarto de milla en dos ruedas. No duden en darse una vuelta, la cosa va a estar buena. Y capaz que hasta va nuestro secretario general y les da una plática de divulgación, si lo dejan (en México, ya que se va luego a Watkins Glen y tiene que entregar mucha chamba pendiente).



## IX Delegaciones Los delegados siguen trabajando:



**Delegación Toluca:** El delegado Alejandro Naime y sus compañeros de la delegación como Luis Orduña, Pipo Villa, Pedro García y Halim Abraham, además de los juniors toluqueños como Jesús Salgado, Oli y Alex Naime, Luis Orduña S. y otros más, se cubrieron de gloria con la organización del 40° Aniversario del Fallecimiento de Moisés Solana, resultó un eventototote, muy interesante y la crónica la encuentran en nuestra página en [www.sportcar.com](http://www.sportcar.com). La exposición de fotos está planeada para más adelante, y la verdad fue un orgullo ver un evento tan bonito, bien organizado y concurrido. Realmente mostraron sus dotes como delegación y los toluqueños son de cuidado, ya ven que van por todas en el 2012.



**Delegación Guadalajara:** El delegado Tomás López Rocha ya está más que puesto para Pebble Beach y su hermano Aurelio (el Secretario de Turismo estatal). Ha creado la Ruta del Tequila, muy interesante proyecto, que además empalmarán este año con La Carrera Panamericana. Ambos son ejemplo de trabajo fecundo y creador, pero no es casualidad, pues les viene de su padre y gran piloto panamericano, don Salvador.



**Delegación Tijuana/SurCal.:** El delegado Óscar Chavarría ya acabó con su Rally Street Tour 5 y también se andaba apuntando para Pebble Beach, pues cuando menos van algunos de su delegación como los hermanos Castellanos. Y en septiembre viene lo de las carreras en la base naval de la isla de Coronado, ahí en la bahía de San Diego, por si les interesa otra visita a un evento vintage de primera.



**Delegación Morelia:** El delegado Alex Torres sigue en el análisis de las propuestas de miembros nuevos para su Delegación y pronto tendremos un acto allá.



**Delegación Monterrey:** El delegado César Tiberio Jiménez quiere hacer una reunión de inducción a fines de agosto, y está fijando la fecha para coincidir con otro evento grande, el aniversario del Museo del Automóvil.



**Delegación Cuernavaca:** El delegado Chacho Pruneda anda mudándose ya en definitiva para la ciudad de la eterna primavera y aportando esfuerzos con la gente que maneja el Morelos Classic Show, miembros de la Scuderia.

Ya tenemos lista la Delegación Puebla aunque se nos atraviesa un viaje, así que andamos viendo lo de la fecha idónea. Y la de Nuevo Laredo/Sur de

Tejas ya está en etapa final de selección de membresía, por si quieren proponer a algún candidato, avísenle al secretario general de su nominación.

## X Los 50 Años del Autódromo y la FMAAC

Ya en el editorial les platicaba del obscuro sector Oscuro, cuyas andanzas para allegarse dinero en tiempos de crisis pudimos exhibir a tiempo, y la cosa ya se definió para el 31 de octubre. Ahora falta la negociación final con la gente del autódromo. En todo estamos recibiendo apoyo de Comisión Nacional Vintage que preside Paco Moreno y de la recientemente admitida en la Confederación Deportiva Mexicana (CODEME), Federación Mexicana de Autos Antiguos y de Colección (FMAAC), que lidera Tito Lenz.

Por cierto que aprovechamos para mandarle un gran abrazo de felicitación a los compañeros y amigos de la FMAAC, que han conseguido este gran avance y son también los representantes de la FIVA en México (Federación Internacional de Automovilismo Vintage). La idea es meter 1,200 autos que darán un par de vueltas al autódromo y luego se quedarán ahí un rato para la cuestión de la foto y el video que permitan comprobar el récord Guinness. Es para autos vintage de más de 30 años de antigüedad (modelos 1979 y anteriores).





Nuestro amigo, y pronto miembro (ya es de los palomeados para la Delegación Puebla) Fernando García Limón. Organiza con algunos poblanos un viaje del 27 de septiembre al 12 de octubre a Europa para visitar cuestiones referentes al automovilismo. Son 15 días, 14 noches de alojamiento en Hotels clase turista superior, con desayuno incluido y transporte en Autocar (camión) privado de lujo.

El costo es de 1,900 euros la porción terrestre y 1,380 dólares el boleto de avión México-Frankfurt-México, pero se acepta que la gente pague su propio pasaje aéreo con millas y rollos de esos. La coordinadora es Patricia Omaire y la encuentran en el celular 044-555-113-3664 o en el teléfono poblano 222-243-4561 o mándenle un correo directo a Fernando al [museoautopuebla@yahoo.com.mx](mailto:museoautopuebla@yahoo.com.mx) si les atrae la idea, que es la siguiente:

Salen de México DF el 27 rumbo a Alemania y el 29 ya visitan el museo y la planta de Opel en Russelheim, el día siguiente van al museo y planta de Mercedes en Stuttgart. El 1 de octubre es para el nuevo museo Porsche en el propio Stuttgart, de ahí se van a Zurich. Después viajan a Turín (ricos de principio a fin...) para visitar el museo y la planta de Alfa Romeo el 2 de octubre (que no se olvida). El 3 toca la visita de FIAT y su museo y luego brincar a Módena para ver el Museo Maserati y el de Stanguellini (no hay autos de Pedro, por cierto). El 4 de octubre (con todo y cordón de San Pancho) hay que ver Ferrari y luego partir rumbo a Venecia. El 5 es de viaje Venecia-Munich y el 6 se visita BMW en la ciudad olímpica (de 1972); de ese punto partir a Praga donde se hospedan en un 'botel' (o sea, un bote que es hotel y está en el río que cruza la ciudad de los magníficos puentes, tan bellos como los de París, o más -foto). De Praga van a Dresden y el 8 es día en para visitar la planta de VW y dormir en Berlín. El 9 es en Berlín y el 10 en Wolfsburg para el museo VW y el Oktober Fest (si no les gusta la cerveza ya ni sigan, pasen al siguiente inciso). El 11 se visitan todos los pabellones de las marcas de VW, de Bentley a VW pasando por Lambo, Skoda, SEAT y Audi (y en una de esas hasta ya ponen uno nuevo para Porsche, al cual se andan engullendo) y el 12 viajan de Frankfurt a México a festejar el Día de la Raza y a dormir en su casa -o donde deseen, aquí no coartamos libertades.

**XII F1 Racing México de Septiembre**

Esta semana ya tendremos a la venta la F1 Racing de septiembre, para que puedan apreciar lo más reciente de la F1 en el mundo, con esta foto de Massa en portada. Abrimos con excelentes fotos en el Desfile de Felipe y Mark, y todos los cascos que uno no reconoce fácilmente. En Pit Pass tenemos una breve historia de un récord que le quedaba a Ricardo, batido hace unos días por Jaime Alguersuari (otro piloto de habla hispana): el del más joven en correr en un GP oficial. Hay un artículo del regreso de Schumacher y la salida de BMW y tenemos el portento de tribuna que se planea para el Motorland Aragón (¿por qué el nombre en inglés?); luego los recuerdos de Alan Jones y otro piloto relojero, René Arnoux, aunque a diferencia de Johansson, éste es de tiraje masivo. En la sección de preguntas viene el desempleado Kubica -quien si es gruñón, como vimos en México en diciembre- y luego entrevistas con Niki Lauda y Ross Brawn, junto a un recuento de la era del turbo (y la historia del Mercedes FO 108W, el motor que lleva a Brawn rumbo al título, si RBR-Renault no objeta. Tras un breve ensayo sobre las paradas en los fosos, hay artículos de fondo de por qué Ferrari va para arriba y Toyota para abajo (o eso parece) y del simulador de Red Bull Racing.

En la Recta Final, además de reportes y previas, Windsor nos habla de la molestia inglesa porque Rubens diga que el equipo no lo está apoyando como a Jenson (yo pienso que la verdad no peca...) y Henry nos dice que sin estabilidad la F1 podría volverse económicamente inviable. Luis G. Calderón da por hecho que Jenson ya ganó (nos empezaron a entrar las dudas por el Pit Pass de la página 9) y luego les tenemos un especial de Rumbo a la F1, en alianza con la Asociación de Cronistas de Deporte Motor de América Latina (ACDMAL), con la visión de tres países para llevar un piloto a la F1. Virginia Meyer nos cuenta cómo ha cambiado el enfoque del exterior al interior en Argentina; Carlos Slim D. nos da la experiencia en casi una década de su equipo y plantea las condiciones necesarias; Octavio Estrada abre el abanico de Venezuela, que no termina de dar el estirón pese a muchos volantes, cuestión del apoyo final. Terminamos el número con algo que marcó un hito en el deporte: Ferraris de un color que no es rojo... ya lo averiguarán. Se las recomiendo y les recuerdo nuestro correo del lector para comentarios y la trivía mensual: [f1racingmexico@editorialpremiere.com](mailto:f1racingmexico@editorialpremiere.com), mismo que el editor contesta personalmente (y anda atrasado porque son muchos).



**XIII Un Equipo Mexicano en Le Mans**

Interesante historia la que recibo de un amigo europeo de la Scuderia. Hay la posibilidad de formar un equipo para correr Le Mans en 2010, con un Porsche RS Spyder, de la clase 2 de prototipos (LMP2), pero quieren a pilotos mexicanos con patrocinadores mexicanos para buscar un triunfo en la clase, para conmemorar que Pedro corrió con Porsche 40 años antes. El Porsche RS lleva dos años seguidos ganando la clase LMP2 (la foto es de 2008, el auto ganador en la primera chicana de la recta el domingo al mediodía), por lo que es una apuesta interesante, que podría regresar a un equipo nacional, pues no han corrido ahí desde que el 'Huevo' Bolaños hacía sus

tercias con Billy Sprows, Eduardo López Negrete o Andrés Contreras y se iban a correr los 911 y derivados a mediados de la década de los 70. Luego corrieron algunos como Tomás López Rocha, pero siempre con un equipo tipo Kremer, y Adrián Fernández lo hizo con un equipo europeo. Si a alguien le interesa, me avisan, los pongo en contacto y ya platican más a fondo, la verdad no tengo ni idea del monto que se necesita, pues si es un buen dinero, pero con una excelente oportunidad de ganar. Y entiendo que hasta se puede correr toda la serie Le Mans (LMS) que incluye carreras de 1000 Kilómetros en Spa, Nürburgring, Silverstone, Monza y Barcelona, si hay suficiente apoyo.



## XIV ANEXO: BOLETÍN JÚNIOR 015

### A Tercera Fecha del Campeonato de Kartismo de la SJR

Ya está lista la siguiente fecha del campeonato de karts Scudería Júnior. La carrera será en el kartódromo de Sierra Esmeralda, ubicado en Atizapán, Estado de México, el sábado 29 de Agosto a las 8:30 AM. En esta ocasión correremos más temprano debido a que hay actividad en la pista desde las primeras horas luz del día, pero recuerden que escudero júnior que madruga, Dios lo ayuda. Como hemos estado corriendo, la carrera será en equipos de tres personas y tendremos 15 minutos de reconocimiento y clasificación y 75 minutos de carrera, para un total de hora y media en el kart. El precio aproximado por kart será de \$950.00. Para inscribirse y mayores detalles manden un mail a: [jesus.salgadon@gmail.com](mailto:jesus.salgadon@gmail.com)



### B Resultados de la Trivia Júnior de Julio

Otra facilita para que no digan y casi todos supieron que se trataba de Thierry Boutsen en el Benetton multicolor. Ahora hubo nueve aciertos, entre ellos los de los tres punteros del campeonato, los gemelos Carlos A. y Omar E. Jalife y el piloto Rodrigo Marbán. También le dieron al acertijo (ni que fueran Batman), el piloto Dorbecker, Óscar Velasco, el

conocido Wolf egresado de la UP y emigrado a las Californias; el 'Pato' Seguí, uno de los chavos Mastretta y Jorgito Ríos, quien no tiene correo, pero si secretario al que le dicta la respuesta (también le dice 'papá').

Con el resultado siguen empatados, ahora en seis trivias los gemelos y Rodrigo, a ver si con una que les pongamos más filosona ya rompen el reñido empate.



### C La Trivia Junior de Agosto

No, no está repetida, es más ni es la misma pista, así que no protesten. Este es un gran piloto que no fue campeón porque había otros mejores (así es la vida...), pero dio la batalla ferozmente contra los grandes de su época y ganó varias veces en Fórmula Uno, además con equipos distintos, lo cual es ya una gran ayudada.

No pueden mandar más de una respuesta, la cual debe llegar al siguiente correo de nuestro interventor y editor del BN: [scuderiargz@yahoo.com.mx](mailto:scuderiargz@yahoo.com.mx) o al mío si prefieren, SSS el delegado junior: [jesus.salgadon@gmail.com](mailto:jesus.salgadon@gmail.com). O de plano copia para ambos: pues de todos modos el Chuy toluqueño se las remanda al rucapitalino para revisión (otro que tiene secretario).

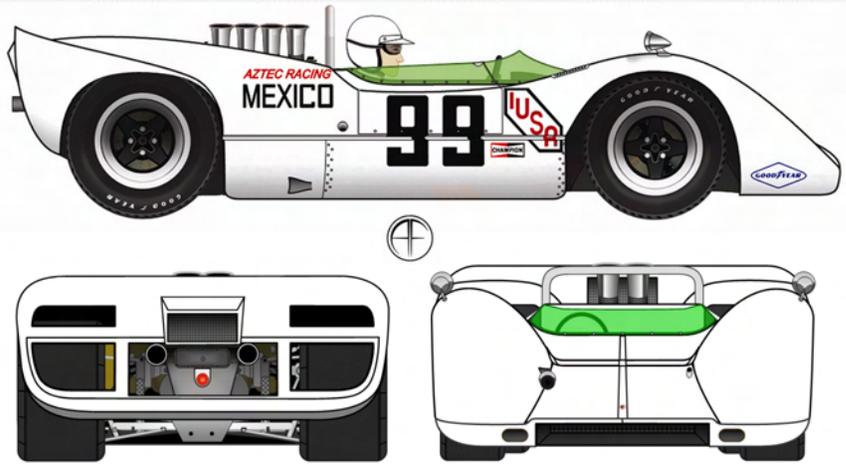
## D La carrera del mes:

La Carrera Internacional de Grupo 7, México 1968. Debido a que este mes se cumplen 40 años de la muerte de uno de los más grandes pilotos mexicanos, Moisés Solana, aprovechamos para escribir una de sus mejores carreras como piloto en la cual le dio una repasada a los gringos que lo subestimaban, se trata de la carrera del Grupo 7 disputada en el autódromo de la Magdalena Mixiuhca, ahora Autódromo Hermanos Rodríguez. El Grupo 7 era una categoría de formula libre para autos deportivos con regulaciones prácticamente nulas siempre y cuando los autos tuvieran dos asientos y las llantas cubiertas y cumplieran los requisitos de seguridad básicos. Respecto a los motores tampoco había restricciones respecto a cilindrada y podían ser nos normalmente aspirados, turbocargados ó sobrecargados, y no había límites de nada, era lo que se les ocurriera traer mientras cumpliera los parámetros.



## E Noti Júnior

300 Kilómetros de Puebla: Estefanía Reyes regresó a las pistas después de un rato de inactividad y lo hizo con el pie derecho al ganar los 300 km de Puebla el 28 de Junio junto con Leslie González, miembro de la Scuderia, a bordo de uno de los dos Bora TDI experimentales que compitieron (el número 00 con franjas rosas fue pilotado por Estefanía y Leslie; el 0 fue conducido por Fernando Acosta y Mauricio Caballero).



El grupo 7 competía en la serie United States Road Racing Championship (USRRC), que en 1968 cambió el nombre a North American Road Racing Championship NARCC, debido a que el campeonato incluía carreras en Canadá y una en México, siendo esta última la inaugural de la temporada, el 31 de marzo de 1968. Moisés recién acababa de ordenar un McLaren M6B a la fábrica inglesa y le llegó el lunes previo a la carrera junto con un motor Chevrolet 350. En las instrucciones armado del auto mencionaban que se necesitaban cuatro mecánicos trabajándolo durante una semana para dejarlo a punto, pero el grupo de mecánicos que trabajó bajo la guía de su padre, el 'Viejo' Solana, lograron tenerlo listo el jueves por la noche; obviamente, el auto no quedó a punto, pero los detalles que le hacían falta los corrigieron el viernes en la prácticas calificadas. Mucha gente pensaba que la carrera se decidiría entre los Lola de Peter Revson y Steve Scott y el McLaren de Mark Donohue, pero no fue así.



El banderazo de salida lo dio Javier Velázquez y Moisés se rezagó un poco, y después comenzó a rebasar a sus rivales incluyendo a Revson hasta alcanzar a Scott y pasarlo. De ahí comenzó a despegarse de Scott, sacándole medio segundo por vuelta hasta llegar a los 20 segundos de separación. De ahí aflojó el ritmo y cruzó la meta a 13 segundos de Scott. Al cruzar la meta el público mexicano estaba enloquecido y con esta gran victoria Moisés dio una demostración de su talento y de que podía poner a temblar a cualquier piloto por bueno que fuera. No cualquiera hubiera tenido un desempeño como el que tuvo y menos con un auto totalmente nuevo, armado y puesto a punto en cuatro días. En la carrera también participó Hernán Solana, hermano de Moisés, en el Lola T70 III de Moisés. Nanán llegó a estar peleando el quinto lugar, pero abandonó en la vuelta 27 de 50 por un choque en la recta de meta debido a un problema con la suspensión. Otros mexicanos que también compitieron fueron Rubén Novoa con un Porsche 906, Paco Piñeiro en un Lotus 40 y Freddy van Beuren en un McLaren más viejo que el de Moisés.

El auto 00 calificó en sexto lugar y durante la carrera fueron remontando posiciones aunado a un par de retiros. El final fue muy cerrado ya que en primer lugar iba el GTI del equipo Galland AST y en segundo y tercero los Boras. 200 metros antes de la meta paró el GTI por problemas con la bomba de gasolina y la victoria fue para el auto 00. Esperamos que esta sea su primera de muchas victorias en su regreso a las pistas mexicanas.

Stock Cars: Rodrigo Marbán está a punto de hacer su debut en los stocks y para principios de agosto lo veremos en la serie más importante de auto stock en México, la NASCAR Corona Series (o NCS) en la pista de Zacatecas manejando en el Pontiac #9 del equipo Guerrero Racing School / Oakley. Le



deseamos mucha suerte a este miembro de la Júnior, quien si es tan bueno como para las trivias, seguro obtendrá una destacada posición en la carrera. Este no es sólo el debut de Rodrigo, sino de todo el equipo en la categoría. Le deseamos mucha suerte y esperamos siga cosechando muchos éxitos.

### Formula Argentina:

Diego Menchaca, hijo de Tony Menchaca, quien fue mecánico del equipo de Pedro Rodríguez y campeón nacional de turismos en los 70 con el temible Datsun BRE, busca seguir los pasos de su padre como piloto y a finales de junio viajó a Argentina a la provincia de Chaco a hacer una prueba con el equipo GF Racing (del multicampeón Gabriel Furlán), equipo que encabeza el

campeonato argentino FR 1.6.

Trabajaron como si fuera fin de semana de carrera, con prácticas, calificación y simulacro de carrera y hubo muy buenas opiniones respecto a Diego por su adaptación al auto. Diego sigue corriendo actualmente en el kartismo y esperamos verlo pronto debutando en alguna serie de monoplazas ya sea en México o en el extranjero.



### Rotax Minimax:

Emiliano Carrasco con tan sólo 11 años ya es campeón nacional de Rotax e incluso viajó a Italia para representar a México en el mundial de la especialidad de kartismo de este tipo de motores, aunque no lo dejaron correr porque estaba demasiado pequeño de edad, ecos de los hermanos Rodríguez, quienes tenían ese problema, especialmente Ricardo.

Emiliano ahora está compitiendo en el Rotax Minimax Zona Capital donde es líder de la primera mitad del campeonato. El 11 de julio inició la segunda mitad del campeonato en Pachuca en donde Emiliano terminó otra vez con podio en tercer lugar. Su siguiente carrera es en Veracruz el 15 de agosto. Ojalá nos siga dando sorpresas Emiliano.

### Concurso Internacional de la Elegancia:

Nos encontramos a Andres Mastretta en el Concurso Internacional de la Elegancia en Huixquilucan el 13 y 14 de junio apoyando a su papá, Daniel, en la promoción y difusión de su propio auto, el primer deportivo mexicano, el afamado Mastretta MXT. El auto despertó comentarios muy favorables y desde ya se está planeando hacer una serie de competencia monomarca con estos ejemplares biplazas como unidad estelar.



Gabriel Marín II (foto izquierda), junto con su navegante Eduardo Espinoza, obtuvieron el segundo lugar de la categoría N3 a bordo de su Mitsubishi Lancer DE manteniendo un duelo intenso hasta las últimas etapas de este clásico del rallismo mexicano, que en esta ocasión se corrió al parejo del Rally de las Naciones en la zona de León, Guanajuato.

### Rally 24 horas:

Además Luis Orduña y Alejandro Domínguez (foto derecha) se llevaron el título de mejores novatos del rally y terceros de la categoría A6, después de una gran batalla entre 35 tripulaciones participantes.

Les mandamos una gran felicitación y esperamos sigan cosechando grandes éxitos en el Rallismo de velocidad.



### Rally Tour Moisés Solana:

Hubo gran participación de la Scudería Júnior en el Rally tanto en el aspecto de organización como compitiendo en el rally de Regularidad organizado por la ADAEM. El primer lugar de la categoría de autos modernos y primero absoluto lo obtuvieron los escuderos Luis Orduña y Karina Flores (foto) con un gran trabajo,



superando a campeones nacionales como Sergio González Torres, también miembro de la Scudería. Aparte de Luis Orduña también compitieron los escuderos Alejandro Domínguez, David Alatorre, Joshua Chousal, Guillermo Fonseca y las gemelas Guzmán. Dentro de la organización estuvieron involucrados el delegado Júnior, así como Oli y Alex Naime.

### Clases de manejo de karts:

El escudero Manuel Cuadriello, uno de los pocos campeones mexicanos de kartismo que ha ganado un título en el extranjero, si no es que el único, después de haber ganado el campeonato 2008 de karts de la FFSa en Francia, se encuentra por el momento en México estudiando y ofrece una opción muy interesante para los chavos que están aprendiendo a manejar karts

o que quieren mejorar su técnica. Manuel está impartiendo clases particulares para cualquiera que lo necesite, enseñándoles teoría de manejo, en competencia.. Si quieren saber más información envíenle un correo a la siguiente dirección: amolascarreras@hotmail.com. Mejor maestro difícilmente podrán encontrar, ya que Manuel ha dado resultados, no solamente habla de darlos.



### F Sugerencias:

Cualquier propuesta que tengan para el ingreso de nuevos escuderos, así como dudas, comentarios y propuestas son bien recibidos. Mándenlos al correo: [jesus.salgadon@gmail.com](mailto:jesus.salgadon@gmail.com).

**XV Comentarios:** Para el Boletín SR037, que saldrá en algún momento de septiembre (esperamos que en los primeros días), pueden mandar lo que se les ocurra que amerite publicación, aparte de sus comentarios y aportaciones al editor en su correo electrónico: [scuderiargz@yahoo.com.mx](mailto:scuderiargz@yahoo.com.mx). Recuerden que si alguien quiere fusilarse la valiosa información que contiene nuestro BN, hay un copyright, que incluye el anexo de los chavos creado por su respectivo editor toluqueño.