

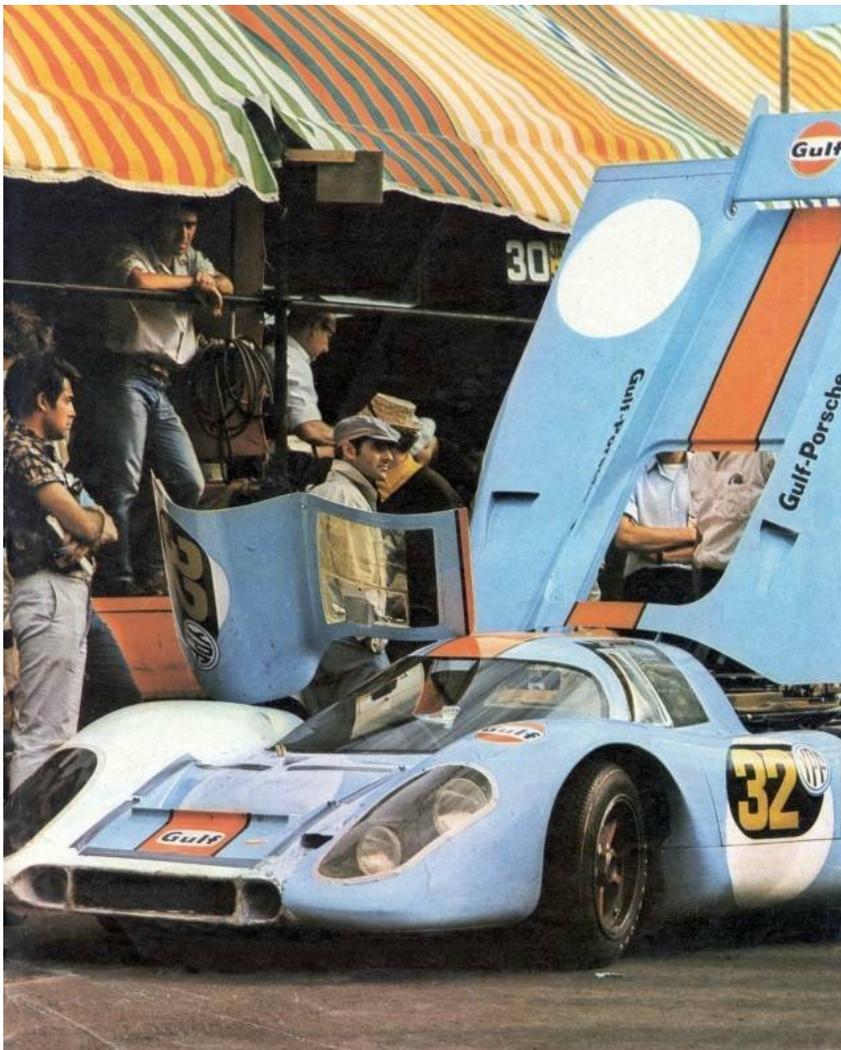
Histórica 052

25 de Agosto de 2008

Carlos E. Jalife Villalón

Texto original para edición del slot car 01 de la Colección Scuderia Rodríguez de Fly El Tuerto de Buenos Aires

Pedro arribó a Argentina para iniciar el Campeonato Mundial de Marcas 1971 y recibió la sorpresa que su nuevo coequipero, Jackie Oliver, había chocado su Porsche 917K en las prácticas iniciales y estaban tratando de reparar el auto, cuyo frente había sido dañado seriamente. Encabezados por Ermanno Cuoghi, los mecánicos, entre ellos el recién contratado mexicano Jo Ramírez, trabajaron usando fibra de vidrio y algunas partes de reemplazo que llegaron el viernes de Inglaterra con otros miembros del equipo Wyer. El auto estaba listo para la revisión técnica antes de las prácticas y calificación del sábado, aunque no tenía faro ni conexión eléctrica del lado derecho y el hueco de la luz había sido pintado de negro, dándole un aspecto siniestro como un pirata tuerto. La salpicadera (guardabarros) delantera derecha tenía un color aproximado al azul polvo usual del equipo Gulf, pero era obvio que el auto había sido reparado con prisas.



La gente del equipo estaba preocupada porque los comisarios pudieran argumentar que el 917K no estaba dentro de reglamento pues no funcionaban ambos faros y Pedro escuchó la conversación y les dijo que no se preocuparan, él podía arreglarlo. Fue con su viejo y querido amigo, Juan Manuel Fangio, presidente del comité organizador de la carrera, y platicó con él acerca de las dudas del equipo respecto al escrutinio.

Fangio le dijo que no se preocupara, que él personalmente intercedería ante la gente encargada del escrutinio y el Porsche correría. Pedro les transmitió el mensaje a los miembros del equipo Gulf-Porsche-Wyer Automotive y cuando la revisión se efectuó, el Porsche aprobó sin mayores problemas, como le había dicho Fangio.



Pedro pudo usarlo en las calificaciones, donde logró obtener la Posición de Privilegio con un crono de 1'52.7" en la vuelta de 6,122 metros al circuito bonaerense, buena manera de arrancar el año para él y para el equipo.



En la carrera lideró tempranamente, pese a salir con llantas intermedias por el pronóstico de lluvia. Tras el accidente del Ferrari de Giunti y el Matra de Beltoise, lideró nuevamente hasta que un inoportuno pinchazo en el tercio final de la carrera le hizo perder dos vueltas, pero recuperó una y terminó segundo con Oliver, detrás de sus compañeros del Gulf-Porsche, Jo Siffert y Derek Bell. Pedro siempre se referiría al auto usado en Argentina, chasis 015/035, como el "Tuerto".